



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

z dnia 01.02.2017r.

Egz. nr

1

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor:

GMINA KOTLIN

ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin

Adres budowy:

ul. Kołłątaja, Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Obiekt:

PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁĄTAJA W KOTLINIE – ETAP I

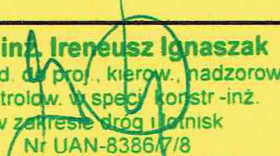
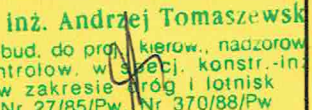
Jednostka ewidencyjna: Kotlin

Obręb: Kotlin

Działki nr 956, 939, 1045/1, 945/23, 1283

Branża projektu:

drogowa

	IMIE I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	03.2017r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		03.2017r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	03.2017r.

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl

e-mail: irek.ignaszak@wp.pl

fax: 62 505 43 15

NIP: 617 132 88 16

REGON: 250448735

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁĄTAJA W KOTLINIE – ETAP I”

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Zagadnienia BHP.
8. Wypis z wykazu działek ewidencyjnych
9. Wypis z wykazu podmiotów ewidencyjnych
10. Kopia mapy ewidencyjnej.
11. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.
12. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
13. Przedmiar robót.
14. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 10000 – rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2.1
 - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2.2
 - Przekrój podłużny – skala 1 : 50/500 – rys. nr 3
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 4.1
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 4.2

Jarocin, marzec 2017r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

„PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁATAJA W KOTLINIE – ETAP I”

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/78

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

(podpis i pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

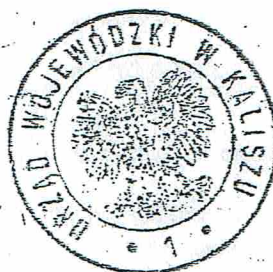
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadziorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inz.
w zakresie dróg i lotnisk
N. UAN-8386/7/8

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



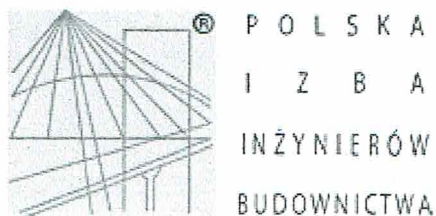
m. p.

DYREKTOR
Główny Inżynier

mgr inż. Andrzej Bogowski
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/V8



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DMS-1HC-QJ9 *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog. i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Poznań, dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD WICEMARSZAŁKA

Budownictwo (przebieg)

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Ignaszak
Urząd bud. i gosp. teren. i ochr. środowiska
kontrol. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg lotnisk.
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM

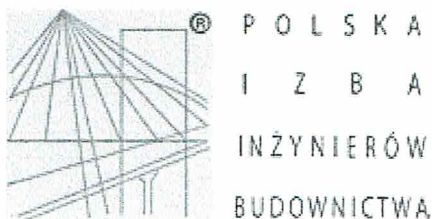


m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie drogi i lotnisk
Nr LAN-8386/7/8



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BF1-2HP-2HG *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie drog. i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁĄTAJA W KOTLINIE – ETAP I”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin w dniu 01.02.2017r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – ulicy Kołłątaja w miejscowości Kotlin.

3. Opis sytuacji:

Przebudowa ulicy Kołłątaja na odcinku A-B-C-D-E o długości 382,30m licząc od osi skrzyżowania z ulicą Staszica polega na zmianie istniejącej nawierzchni jezdni tłuczniowo-gruntowej na nawierzchnię o szerokości 5,00m z betonu asfaltowego wraz z obustronnymi poboczami o szerokości po 0,80m z kruszywa granitowego i krawężnika betonowego 15 x 30 cm ułożonego na płask. W ramach przebudowy w celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni projektuje się kanalizację deszczową.

Nie zmienia się przebiegu trasy w planie. Przebudowa drogi zlokalizowana jest na działkach nr 956, 939, 1045/1, 945/23, 1283

stanowiących istniejący pas drogowy. W miejscu skrzyżowania z ulicą Staszica zaprojektowano łuki wyokrąglające krawędzie jezdni o promieniach $R=6,00\text{m}$ i $R=5,00\text{m}$.

Przebudowa drogi gminnej została podzielona na dwa etapy realizacji.

Etap I polega na wykonaniu koryta poprzez usunięcie istniejącej nawierzchni, w miejsce której projektuje się ułożenie warstwy żwiru o grubości 10cm oraz ułożeniu warstwy grubości 15 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako warstwę dolnej podbudowy i ułożeniu warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako podbudowę górną na całej długości przebudowywanej drogi. Ponadto w I etapie przed ułożeniem nowej konstrukcji jezdni należy wykonać kanalizację deszczową z rur PP Ø400 ze studzienkami rewizyjnymi z rur PVC Ø400 wraz ze studzienkami ściekowymi z rur betonowych Ø500 z przykanalikami z rur PVC Ø160.

Etap II polega na wykonaniu obramowania konstrukcji jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm ułożonym na płask na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego na podbudowie wykonanej w I etapie po uprzednim jej wyrównaniu/uzupełnieniu i skropieniu emulsją asfaltową. Ponadto w drugim etapie należy wyrównać obustronne pobocza do wysokości krawężnika poprzez ułożenie warstwy średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (granitowego) na szerokości 0,50m.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi gminnej pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plany sytuacyjne.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi poprowadzono mając na celu prawidłowe odprowadzenie wód opadowych

i roztopowych z powierzchni jezdni poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi pokazano na rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni 5,00m
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego 0,50m
- spadek jezdni jednostronny $i=2,0\%$ (wg rys. nr 2)

Konstrukcje nawierzchni projektuje się jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości 8cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5-63,0mm
- warstwa grubości 10cm ze żwiru

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono na rysunkach nr 4.1 i 4.2 – przekroje normalne.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej nawierzchni jezdni odbywać się będzie w sposób grawitacyjny poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanych kraterów ściekowych ze studzienkami z rur betonowych Ø500 dalej wody odprowadzane będą poprzez przykanaliki z rur Ø160 do projektowanej kanalizacji deszczowej o długości 540,70m z rur PP Ø400 do istniejącej kanalizacji

deszczowej zlokalizowanej w pasie drogi gminnej – ulicy Rymarkiewicza.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje poszczególnych nawierzchni oraz pod projektowany kolektor deszczowy.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) ustala się:

1. proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,00m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,20m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty wątpliwe – rumosze i żwiry gliniaste

9. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowywana droga jest zlokalizowana poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko, nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upř. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: „PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁATAJA
W KOTLINIE – ETAP I”

ADRES OBIEKTU: ul. Kołłataja, Kotlin, gmina Kotlin, powiat
Jarocin

NAZWA INWESTORA: **GMINA KOTLIN**

ADRES INWESTORA: ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 KOTLIN

IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANTA: mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz pod projektowaną kanalizację deszczową

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

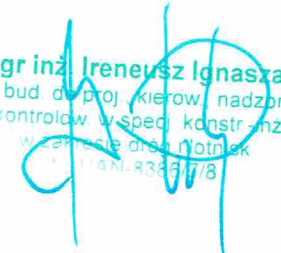
Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. drogow. i kierow. nadz. bud.
i kontrolow. w spec. konstr. i bud.
wzrostu i drogi i lotnisk
KRAJ. 9383/1/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

STAROSTA JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński

R-GN-EG.6621.349.2017

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-02-22 14:13:33

<u>Lp.</u>	<u>Identyfikator</u>	<u>JRG</u>
1	300603_2.0001.AR_5.939	G1230
2	300603_2.0001.AR_1.945/23	G190
3	300603_2.0001.AR_5.956	G1210
4	300603_2.0001.AR_5.995	G1268
5	300603_2.0001.AR_5.1045/1	G1230

Raport wykonany przez: Danuta Biniasz

Sporządzono dnia: 2017-02-22

Z up. Starosty
Danuta Biniasz
INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński

R-GN-EG.6621.853.2017

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-04-11 09:15:26

<u>Lp.</u>	<u>Identyfikator</u>	<u>JRG</u>
1	300603_2.0001.AR_5.1283	G1293

Raport wykonany przez: Grażyna Górnaś

Sporządzono dnia: 2017-04-11

Z up. Starosty
Grażyna Górnaś
Inspektor

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upi. bud. do proj. kierow. nadzobrow.
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr JAN-8386178

STAROSTA JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński

R-GN-EG.6621.349.2017

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-02-22 14:13:49

Lp.	Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji Adres	Numery jednostek rejestrowanych			Pozycja kartoteki	
		gruntów	budynków	lokali	budynków	lokali
1	GMINA KOTLIN, REGON:250855400	300603_2.0001.G190 300603_2.0001.G1268				
2	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA POD WEZWANIEM ŚWIĘTEGO KAZIMIERZA W KOTLINIE POZNAŃSKA 13, Kotlin Kotlin	300603_2.0001.G1230				
3	SKARB PAŃSTWA	300603_2.0001.G1210				

Raport sporządzony przez: Danuta Biniasz
Sporządzono dnia: 2017-02-22

Z upr. Starosty
Danuta Biniasz
INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. - 02
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN: 8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin		Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński				
R-GN-EG.6621.853.2017						
WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-04-11 09:16:33						
Lp.	Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji	Adres	Numery jednostek rejestrowych		Pozycja kartoteki	
			gruntów	budynków	lokali	budynków
1	POWIAT JAROCIŃSKI		300603_2.0001.G1293			

Raport sporządzony przez: Grażyna Gómaś
 Sporządzono dnia: 2017-04-11

Z ur. Starosty
 Grażyna Gómaś
 Inspektor

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. bud. do pr. kierow. i nadzorow.
 i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
 w zakresie drog. i mostisk
 Nr UAN-8386/7/8

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentująca organ)

OBLICZENIA

IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA ULICY KOTTSTAJA
W KOTLINIE - ETAP I

1. Powierzchnia podbudowy i warstwy
odsączającej

$$(385,5 - 2,75) \times 5,0 + 5 \times 7,7^* + 5,4^* + 3,5^{**} \times 6,0 = 1.978,7 \text{ m}^2$$

2. Roboty ziemne - wykop

$$1.978,7 \times (0,03 + 0,15 + 0,10) = 653,0 \text{ m}^3$$

3. Odwodnienie

- kolektor - rura PP ϕ 400

• ul. Kottstaja

$$42,7 + 43,5 + 14,5 + 38,3 +$$

$$38,7 + 40,0 + 42,0 + 38,0 +$$

$$40,7 + 39,8 = 378,2 \text{ m}$$

• ul. Stara

$$15,5 + 40,5 + 36,5 + 35,0 +$$

$$35,0 = 162,5$$

$$540,7 \text{ m}$$

- rurkanki PVC ϕ 160 **

$$7,0 + 2,0 + 3,0 + 8,0 + 5 \times 4,0 = 40,0 \text{ m}$$

- studnie rewizyjne PVC ϕ 400 15 szt

- studnie ściekowe bet. ϕ 500 9 szt

- podłazie gr. 10 cm z piaskiem

$$(540,7 + 40,0) \times 0,50 = 290,4 \text{ m}^2$$

- wykop

• ul. Kottłarska

$$378,2 \times 1,0 \times \frac{1,30 + 1,90}{2} = 605,1$$

$$40,0 \times 1,0 \times 1,0 = 40,0$$

• ul. Stasica

$$162,5 \times 1,0 \times \frac{0,93 + 1,30}{2} = 181,2$$

$$826,3 \text{ m}^3$$

- zasypywanie

$$826,3 - 290,4 \times 0,10 - 3,14 \times 0,20^2 \times$$

$$540,7 - 3,14 \times 0,08^2 \times 40,0 = 728,6 \text{ m}^3$$

- szalunek - zabezpieczenie wykopu

$$826,3 : 1,0 \times 2 = 1.652,6 \text{ m}^2$$

- odizolowanie nasieradzi z trytyku
(izolowanie i utwardzenie)

$$162,5 \times 1,0 = 162,5 \text{ m}^2$$

PRZEBUDOWA ULICY KOTŁARSKA, TASA
W KOTLINIE - ETAP II

1. Wykonanie istniejącej podbudowy
(przyjęto 30% powierzchni)

$$1.978,7 \times 0,30 = 593,6 \text{ m}^2$$

2. Rowek pod krawężnik

$$(385,5 - 2,75) \times 2 - 8 \times 6,0 =$$

$$5,0 + 5 \times 9,4^2 + 7,9^2 + 3,5 = 770,9 \text{ m}$$

-3-

3. Krawężnik betonowy 15×30
ułożony na piasku 770,9 m

4. ława betonowa z opasem
 $770,9 \times 0,06 = 46,3 \text{ m}^3$

5. Powierzchnia jezdni - warstwa
szerszalna 1.928,2 m²

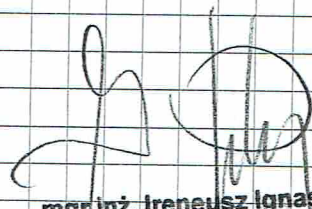
6. Regulacja ukształtu
- wiaty k. d. 15 nt
- kratki ściekowe 9 nt
- zamyki (przejścia) 5 nt

7. Powierzchnia pobocza - krawężnik
tamane granitowe
 $770,9 \times (0,80 - 0,30) = 385,5 \text{ m}^2$

OPRACOWAŁ :

* wielkość osadzonej
z tablicą o zakresie
od promienia R

* * wielkość osadzonej
z mapy za pomocą
skala 1:1000


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁĄTAJA W KOTLINIE - ETAP I

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	ETAP I				
1 KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	0.385	km		
			km	0.385	
				RAZEM	0.385
2 KNR 2-01 d.1 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	653.0	m ³		
			m ³	653.0	
				RAZEM	653.0
3 KNR 2-01 d.1 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gasienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III	1978.7	m ²		
			m ²	1978.7	
				RAZEM	1978.7
4 KNR 2-31 d.1 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	1978.7	m ²		
			m ²	1978.7	
				RAZEM	1978.7
5 KNR 2-31 d.1 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	1978.7	m ²		
			m ²	1978.7	
				RAZEM	1978.7
6 KNR 2-31 d.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	1978.7	m ²		
			m ²	1978.7	
				RAZEM	1978.7
7 KNR 2-01 d.1 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	826.3	m ³		
			m ³	826.3	
				RAZEM	826.3
8 KNR 2-18 d.1 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	290.4	m ²		
			m ²	290.4	
				RAZEM	290.4
9 KNR 2-28 d.1 0506-02	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. 160 mm przez analogię - Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm	40.0	m		
			m	40.0	
				RAZEM	40.0
10 KNR-W 2-18 d.1 0408-05	Kolektor deszczowy z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	540.7	m		
			m	540.7	
				RAZEM	540.7
11 KNR 2-18 d.1 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	9	szt.		
			szt.	9.0	
				RAZEM	9.0
12 KNR 2-18 d.1 0613-01	Studnie rewizyjne PVC o śr. 400 mm przez analogię - Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	15	stud.		
			stud.	15.0	
				RAZEM	15.0
13 KNR 2-01 d.1 0320-0101	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	728.6	m ³		
			m ³	728.6	
				RAZEM	728.6
14 KNR 2-01 d.1 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał	728.6	m ³		
			m ³	728.6	
				RAZEM	728.6
15 KNR 2-01 d.1 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8	728.6	m ³		
			m ³	728.6	
				RAZEM	728.6
16 KNR 2-31 d.1 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	162.5	m ²		
			m ²	162.5	
				RAZEM	162.5
17 KNR 2-31 d.1 0105-05	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	162.5	m ²		
			m ²	162.5	
				RAZEM	162.5
18 KNR 2-31 d.1 0105-06	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 12	162.5	m ²		
			m ²	162.5	

PRZEBUDOWA ULICY KOŁŁĄTAJA W KOTLINIE - ETAP I

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	162.5
19 KNR 2-31 d.1 0309-03	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin zaprawą (płyty drogowe betonowe z odzysku - odtworzenie nawierzchni)	162.5	m ²		
			m ²	162.5	
				RAZEM	162.5
20 KNR 2-01 d.1 0321-02	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o szer.do 1m i głęb.do 3m balami drew.w gruntach suchych kat.III-IV z rozbiórka	1652.6	m ²		
			m ²	1652.6	
				RAZEM	1652.6
2	ETAP II				
21 KNR 2-31 d.2 0401-06	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	770.9	m		
			m	770.9	
				RAZEM	770.9
22 KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	770.9*0.06	m ³		
			m ³	46.3	
				RAZEM	46.3
23 KNR 2-31 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	770.9	m		
			m	770.9	
				RAZEM	770.9
24 KNR 2-31 d.2 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucz- nia - głębokość wyboi do 5 cm (przyjęto 30% powierzchni)	1978.7*0.3	m ²		
			m ²	593.6	
				RAZEM	593.6
25 KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm (pobocza)	385.5	m ²		
			m ²	385.5	
				RAZEM	385.5
26 KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	1978.7	m ²		
			m ²	1978.7	
				RAZEM	1978.7
27 KNR 2-31 d.2 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - wars- twa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	1978.7	m ²		
			m ²	1978.7	
				RAZEM	1978.7
28 KNR 2-31 d.2 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - wars- twa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	1978.7	m ²		
			m ²	1978.7	
				RAZEM	1978.7
29 KNR 2-31 d.2 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	3	szt.		
			szt.	3.0	
				RAZEM	3.0
30 KNR 2-31 d.2 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 1 x A-7 2 x D-1 3		szt.		
			szt.	3.0	
				RAZEM	3.0
31 KNR 2-31 d.2 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	15	szt.		
			szt.	15.0	
				RAZEM	15.0
32 KNR 2-31 d.2 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratk ściekowych ulicznych	9	szt.		
			szt.	9.0	
				RAZEM	9.0
33 KNR 2-31 d.2 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	5	szt.		
			szt.	5.0	
				RAZEM	5.0

mgr inż. Ireneusz Gnaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-nz.
w zakresie drog i lotnisk
UD-AN-8386/3-8