

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017r. poz. 1257) oraz na podstawie 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 5 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 poz. 1405 ze zm) „zwanej dalej o.o.s.” oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 1)

po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Jarocińskiego reprezentowanego przez Jakuba Pietraszka Pracownię Usług Drogowych „KUBA” Jakub Pietraszek z siedzibą przy ul. J. Englerta 17A/17 63-900 Rawicz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4202P Magnuszewice-Kotlin, Gmina Kotlin, Powiat Jarociński, woj. Wielkopolskie”,

orzekam

realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4202P Magnuszewice-Kotlin, Gmina Kotlin, Powiat Jarociński, woj. Wielkopolskie” i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj przedsięwzięcia:

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi publicznej w obrębie ewidencyjnym Magnuszewice-Kotlin gmina. Kotlin o łącznej długość omawianej przebudowy drogi powiatowej, która wynosi 2 791,40 m z podziałem na odcinki:

- odcinek 1 o długości 1 435,85 m – od mostu na rzece Lutyni w Magnuszewicach do miejsca przed przejazdem kolejowym linii 272 relacji Kluczbork-Poznań Główny
- odcinek 2 o długości 1 355,55 m – odcinek za przejazdem kolejowym do skrzyżowania ul. Kościńskiego z ul. Kościuszki w Kotlinie.

2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Teren istniejącej drogi powiatowej w granicach obrębu ewidencyjnego 300603_02.0003 Magnuszewice jako działki nr 23/1,23/2,127 oraz obrębu ewidencyjnego 300603_02.0001 Kotlin na nieruchomości oznaczonej jako działka nr 536

II. Istotne warunki realizacji przedsięwzięcia

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie od początku sierpnia do końca lutego.
2. Dopuszcza się odstępnie od powyższego, w przypadku nadzoru przyrodniczego nad wycinką drzew.
3. Drzewa w sąsiedztwie, których będą prowadzone roboty budowlane, a nie są one przeznaczone do wycinki, na czas prowadzenia robót odpowiednio

zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.

4. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki z wykorzystaniem gatunków o niewielkich wymaganiach środowiskowych w tym wysokiej tolerancji na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby (w szczególności na zasolenie). Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi oraz stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Nowoprojektowane wpusty uliczne wyposażać w osadniki 0,7 m.
6. Gruz z rozbiórki magazynować w kontenerach, na wydzielonym terenie i sukcesywnie przekazywać uprawnionym podmiotom zewnętrznym.
7. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom zewnętrznym.
8. Odpady w postaci ciekłej magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków.
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków wodno-gruntowych.
10. Planowana inwestycja nie pogorszy obecnie istniejących warunków akustycznych prace budowlane powinny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową.
11. Transport materiałów budowlanych należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
12. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia należy uzyskać stosowne zezwolenie na wycinkę drzew i krzewów.
13. Ścieki bytowe powstające w trakcie realizacji inwestycji należy gromadzić w szczelnych zbiornikach i przekazać uprawnionym podmiotom bądź do oczyszczalni ścieków.
14. Materiały sypkie winny być przeładowywane i magazynowane w sposób eliminujący pylenie.
15. Prace wykonywać z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego.
16. W trakcie prowadzonych prac budowlanych zachować wszelkie środki ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. W związku z tym teren przeznaczony na zaplecze budowy oraz bazę materiałową odpowiednio uszczelnić.
17. Miejsca postojowe ciężkiego sprzętu zlokalizować w jak najdalszej odległości od terenów zabudowy mieszkaniowej.
18. Podczas przerw w pracy wyłączać maszyny i urządzenia
19. Teren budowy wyposażać w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów uprawnionych.
20. Na przemieszczanie gatunków chronionych i zniszczenie ich siedlisk uzyskać decyzje derogacyjne od zakazów dot. ochrony gatunków na podstawie art. 56 ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.
21. Zdjęty humus należy składować w regularnych przyzmacach. Miejsca składowania humusu powinny być tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym
22. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy umacnianiu skarp, zakładaniu trawników, sadzeniu drzew i krzewów oraz do innych czynności określonych w dokumentacji projektowej.

23. W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 11 grudnia 2017r. Powiat Jarociński reprezentowany przez Jakuba Pietraszka Pracownię Usług Drogowych „KUBA” Jakub Pietraszek z siedzibą przy ul. J. Englerta 17A/17 63-900 Rawicz, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4202P Magnuszewice-Kotlin, Gmina Kotlin, Powiat Jarociński, woj. Wielkopolskie”, na nieruchomościach oznaczonych w obrębie ewidencyjnym 300603_02.0003 Magnuszewice jako działki nr 23/1, 23/2, 127 oraz obrębie ewidencyjnym 300603_02.0001 Kotlin na nieruchomości oznaczonej jako działka nr 536.

Do wyżej wymienionego wniosku załączona została Karta Informacyjna Przedsięwzięcia sporządzona przez Pracownię Usług Drogowych „KUBA” Jakub Pietraszek z siedzibą przy ul. J. Englerta 17A/17, 63-900 Rawicz podpisana przez autora opracowania i zarazem kierownika projektu Michała Roszyka.

Na podstawie art. 75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wymienionej inwestycji jest Wójt Gminy Kotlin.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 w/wym ustawy o oś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu, jeżeli został on uchwalony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 w/wym ustawy o oś przedłożony wniosek Powiatu Jarocińskiego został skierowany do zaopiniowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem Nr WOO-IV.4240.1258.2017.KT.1 z dnia 11.01.2018r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4202P na odcinku Kotlin-Magnuszewice na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 23/1, 23/2, 127 obręb Magnuszewice oraz działce nr 536 obręb Kotlin, gm. Kotlin, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od początku sierpnia do końca lutego.
2. Dopuszcza się odstępianie od powyższego, w przypadku prowadzenia nadzoru przyrodniczego nad wycinką drzew.
3. Drzewa, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, a nie są one przeznaczone do wycinki, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed

uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.

4. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie Opinią sanitarną ON.NS.71.2.1.3.2018 z dnia 15 stycznia 2018r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu w swej opinii Nr PO.ZPU.2.436.20.2018.AS z dnia 8 marca 2018r. również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4202P Magnuszewice-Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków: nowoprojektowane wpusty uliczne wyposażać w osadniki 0,7 m, gruz z rozbiórki magazynować w kontenerach, na wydzielonym terenie i sukcesywnie przekazywać uprawnionym podmiotom zewnętrznym, odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom zewnętrznym, odpady w postaci ciekłej magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4202P na odcinku Kotlin-Magnuszewice. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie w obrębie ewidencyjnym 300603_02.0003 Magnuszewice na nieruchomościach oznaczonych jako działki nr 23/1, 23/2, 127 oraz obrębie ewidencyjnym 300603_02.0001 Kotlin na nieruchomości oznaczonej jako działka nr 536. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 2 791 m. Zgodnie z k.i.p. w związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się między innymi: poszerzenie jezdni, wykonanie umocnionych poboczy, wykonanie chodników i zjazdów z kostki brukowej, betonowej, odmulenie istniejących rowów przydrożnych służących wyłącznie odwodnieniu pasa drogowego oraz wykonanie wpustów ulicznych włączonych przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz przeciwległego rowu przydrożnego. Wzdłuż przedmiotowej drogi przewiduje się również budowę chodnika. Droga powiatowa nr 4202P posiada klasę techniczną L, kategorię ruchu KR3 i prędkość projektową 40 km/h. Szerokość jezdni wyniesie 5,5 m z poszerzeniem na luku do 6,5 m.

Trasa drogi przebiega głównie wśród gruntów rolnych, w sąsiedztwie pojedynczych zabudowań zagrodowych. Bardziej zwartą zabudowę cechuje się część inwestycji przebiegająca w miejscowości Kotlin. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. W k.i.p. oszacowano, że natężenie ruchu na przebudowywanej drodze w 2018 r. będzie wynosić około 791 pojazdów, w tym 711 pojazdów w ciągu dnia i 80 pojazdów w porze nocy. Ponadto wskazano prognozowany ruch pojazdów w 2028 r., który określono na 1116 pojazdów, w tym 986 pojazdów w porze dnia i 130 pojazdów w porze nocy. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla

środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112) zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na klasę i kategorię drogi oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku drogi, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Z treści k.i.p p, że w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykonany system odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe z początkowego odcinka nr 1 (od strony Magnuszewic) odprowadzenie będą za pomocą kanalizacji deszczowej. Pozostała część drogi będzie odwadnia powierzchniowo do przydrożnych rowów, które zostaną odmulone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie grunt oraz lokalnie cieki wodne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Zgodnie z treścią k.i.p. w odległości ok. 130 m od odcinka drogi będącego przedmiotem wniosku zlokalizowany jest najcenniejszy obiekt zabytkowy w gminie – drewniany kościół parafialny pw. Św. Barbary w Magnuszewicach. Uwzględniając charakter przedsięwzięcia, przewidywane natężenie ruchu pojazdów oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi. Na podstawie danych zawartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach o kodzie PLGW600061. Ocena jej stanu ilościowego to: dobry, ocena stanu chemicznego: dobry, ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrożona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych „Lutynia od Radowicy” o kodzie PLRW60001618524, o statusie: naturalna, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, oddalone o 10,3 km od terenu objętego wnioskiem. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie

drogowym i wiąże się z koniecznością wycinki 62 drzew z gatunków: 33 lipy drobnolistne; 11 jesionów wyniosłych; 3 śliwy; 3 grusze; 4 jarzęby; 3 jabłonie; 2 robinie akacjowe; 1 wierzba i 1 żywotnik o obwodach do 245 cm. Ponadto do wycinki przeznaczono 7 krzewów. W celu ochrony ptaków lęgowych w opinii nałożono warunek przeprowadzenia wycinki poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada przeciętnie od 1 marca do 31 lipca oraz warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych. W celu ochrony drzew nie przeznaczonych do wycinki przed mechanicznymi uszkodzeniami nałożono warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny o charakterze zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i defragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Ze względu na położenie geograficzne ocenianej inwestycji, a także na lokalny zakres oddziaływań, realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować oddziaływania na środowisko w kontekście transgenicznym.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W dniu 28 grudnia 2017r. zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.) Wójt Gminy Kotlin wszczął postępowanie administracyjne i powiadomił strony biorące udział w postępowaniu o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości składania uwag i wniosków.

Informacja o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 21 ust. 1 i ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008r. ooś oraz art. 49 wyżej wymienionej ustawy Kodeks postępowania administracyjnego została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie na tablicy ogłoszeń tuż. Urzędu oraz z sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości Magnuszewice.

W trakcie prowadzonego postępowania nie zostały złożone zastrzeżenia, uwagi ani wnioski do planowanego przedsięwzięcia.

W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska – organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie. Planowane przedsięwzięcie powinno zostać zaprojektowane w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405)
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 w/wym ustawy oś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia o których mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4 b.
3. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik decyzji:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiat Jarociński
Al. Niepodległości 10-12
63-200 Jarocin
reprezentowany przez pełnomocnika
Jakuba Pietraszaka
Pracownia Usług Projektowych „KUBA”
63-900 Rawicz, ul. J. Englerta 17A/17
2. Strony prowadzonego postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Jarocinie
63-200 Jarocin, ul. Wąska 2
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kaliszu
ul. Kolegialna 4, 62-800 Kalisz

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 poz. 1827) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

WÓJT
Miroslaw Poterczyk

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4202P Magnuszewice-Kotlin, Gmina Kotlin, Powiat Jarociński, woj. Wielkopolskie”.

I. Zakres planowanej inwestycji

Przebudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4202P pomiędzy miejscowościami Magnuszewice i Kotlin. Przebudowę podzielono na dwa odcinki:

- odcinek nr 1 o długości 1 435,85 m – jest to odcinek od mostu na rzece Lutynia w Magnuszewicach do miejsca przed przejazdem kolejowym linii nr 272 (Kluczbork-Poznań Główny);
- odcinek nr 2 o długości 1 355,55 m – jest to odcinek za wspomnianym przejazdem kolejowym, a skrzyżowaniem ul. Kosińskiego z ul. Kościuszki w Kotlinie.

Łączna długość omawianej przebudowy tejże drogi powiatowej wynosi 2 791,40 m. Aktualną nawierzchnię jezdni stanowi warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej, wykazująca oznaki starzenia i degradacji, co uwiadamiają liczne spękania siatkowe i ubytki, występujące szczególnie na krawędziach. Planowana inwestycja obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z jej poszerzeniem. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się poszerzenie jezdni, wykonanie umocnionych poboczy oraz wykonanie chodników i zjazdów z kostki brukowej, betonowej. W zakresie odwodnienia zadanie inwestycyjne obejmuje odmulenie istniejących rowów przydrożnych służących wyłącznie odwodnieniu pasa drogowego oraz wykonanie wpustów ulicznych włączonych przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz przeciwległego rowu przydrożnego. Wzdłuż całego przedsięwzięcia powstanie ścieżka dla pieszych.

II. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie na nieruchomościach oznaczonych w obrębie ewidencyjnym 300603_02.0003 Magnuszewice jako działki nr 23/1,23/2,127 oraz obrębie ewidencyjnym 300603_02.0001 Kotlin na nieruchomości oznaczonej jako działka nr 536. Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie stanowi pas drogowy istniejącej drogi powiatowej, która stanowi kategorii drogi lokalnej, kategorię ruchu KR3 o prędkości projektowej 40 km/h. Tereny przyległe stanowią głównie pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i gospodarcza zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. Natężenie ruchu na przebudowywanej drodze w 2018 r. będzie wynosić około 791 pojazdów, w tym 711 pojazdów w ciągu dnia i 80 pojazdów w porze nocy. Ponadto wskazano prognozowany ruch pojazdów w 2028 r., który określono na 1116 pojazdów, w tym 986 pojazdów w porze dnia i 130 pojazdów w porze nocy.

III. Rodzaj technologii i parametry techniczne po realizacji planowanej inwestycji

- Klasa drogi: powiatowa;
- Kategoria drogi: L (lokalna);
- Kategoria ruchu: KR3;
- Prędkość projektowa: $V_p = 40 \text{ km/h}$;
- Długość odcinka do przebudowy: odcinek 1 – 1435,85 m;
odcinek 2 – 1355,55 m;
- Przekrój: odcinek 1: 0+000,00 – 1+022,00 półuliczny;
1+022,00 – 1+435,85 drogowy;

odcinek 2: 0+000,00 – 0+048,00 drogowy;

0+048,00 – 1+355,55 półuliczny;

- Szerokość jezdni: 5,5 m (poszerzenie na łuku do 6,5 m);
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2,0% (zmiana spadków na łukach);
- Szerokość pobocza utwardzonego: 1,0 m;
- Spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 4,0%, (na łukach – zewnętrzna strona 2%);
- Skarpy rowu: 1:1,5 – 1:1;
- Dno rowu: 0,4 m;
- Szerokość chodnika: 1,5 m – 2,0 m;
- Spadek poprzeczny chodnika: 2%;
- Szerokość zjazdów: 3,5 - 5,5 m.
- Chodnik dla pieszych: 1,5 m

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S: 4 cm;
- Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybko rozpadowa: 0,2 kg/m²;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W: 5 cm;
- Geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m: szerokość 5,0 m – 6,0 m;
- Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa: 0,4 kg/m²;
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W (średnio 3 cm): 79,5 kg/m²;
- Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa: 0,2 kg/m²;
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej: 5 cm.

Konstrukcja – poszerzenie:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S: 4 cm;
- Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa: 0,2 kg/m²;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W: 5 cm;
- Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa: 0,4 kg/m²;
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P: 7 cm;
- Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa: 0,4 kg/m²;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/63 mm C_{90/3}: 20 cm;
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 <6,0 MPa: 15 cm.

W związku ze złym stanem krawędzi jezdni przewiduje się rozbiórkę konstrukcji istniejącej na szerokości 0,5 m z każdej ze stron.

Konstrukcja – pobocze utwardzone:

- Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/16 mm C_{90/3}: 5 cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/63 mm C_{90/3}: 20 cm.

Konstrukcja – zjazd indywidualny:

- Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej, barwy czerwonej: 8 cm;
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4: 3 cm;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/63 mm C_{90/3}: 20 cm;
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 <6,0 MPa: 15 cm.

Konstrukcja – chodnik:

- Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej, barwy szarej: 8 cm;
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4: 5 cm.

Odtworzenie jezdni po wykonaniu przykanalików i wpustów ulicznych:

- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P: 7 cm;
- Wiązanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa szybkorozpadowa: 0,4 kg/m²;
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/63 mm C_{90/3}: 20 cm;
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4 <6,0 MPa: 15 cm.

Opaska zieleni:

- Ziemia urodzajna obsiana mieszanką traw. 10 cm.

Odwodnienie drogi

W zakresie odwodnienia zadanie inwestycyjne obejmuje odmulenie istniejących rowów przydrożnych służących wyłącznie odwodnieniu pasa drogowego oraz wykonanie wpustów ulicznych, które należy wyposażyć w osadniki 0,7 m włączonych przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz przeciwległego rowu przydrożnego

Odcinek nr 1 (od strony Magnuszewic) od km 0+000 do ok. km 0+650 będzie odwadniany za pomocą kanalizacji deszczowej, włączona do istniejącej sieci kanalizacji. System kanalizacji będzie składał się z rur PCV o średnicy 315 mm (łączna długość około 663,5 m) oraz rur PCV o średnicy 160 mm (o długości około 126,5 m).

Odcinek 1 od ok. km 0+650 będzie odwadniany powierzchniowo do rowów, które należy w ramach przedsięwzięcia odmulić. Częściowo będzie to rów lewostronny, a od około km 1+022 przejdzie w rów obustronny.

Dla odcinka nr 1 przewiduje się realizację:

- 20 kompl. studni bet. DN1000 mm;
- 25 kompl. wpustów ulicznych DN500 mm z osadnikami 0,7 m;
- 4 szt. trójników PVC 315/160 mm;
- 138 mb przepustów o średnicy 400 mm.

Ponadto konieczny będzie demontaż około 87 mb kanału betonowego DN500 i 1 studnię DN1000.

Odcinek 2 omawianej inwestycji (po mieście torów kolejowych w stronę Kotlina) odwadniany będzie wyłącznie za pomocą rowów przydrożnych. Na tym odcinku przewiduje się realizację przepustów nad zjazdami z drogi. Łączna długość przepustów o średnicy 400 mm planowana jest na około 414 mb. Ponadto konieczne będzie zrealizowanie 11 kompletów wpustów ulicznych DN500 mm z osadnikami 0,7 m i regulację 11 istniejących wpustów.

IV. Wpływ inwestycji na obszary Natura 2000:

Przebudowywana droga przebiega przez tereny o charakterze zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej oraz tereny użytkowane rolniczo. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i defragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Ze względu na położenie geograficzne ocenianej inwestycji, a także na lokalny zakres oddziaływań, realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować oddziaływania na środowisko w kontekście transgenicznym.

WÓJT

Mirosław Paterczyk