

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

z dnia 17.04.2015r.

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
PROJEKT ZAMIENNY

1

Inwestor:

GINA KOTLIN

ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin

Adres budowy:

Wola Książęca, gmina Kotlin, powiat Jarocin

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WOLA KSIĄŻĘCA
(TARCE OSIEDLE)**

Jednostka ewidencyjna: Kotlin

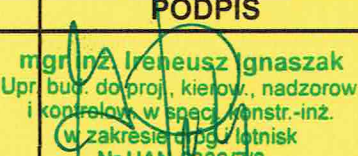
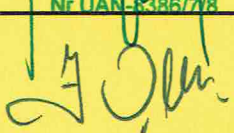
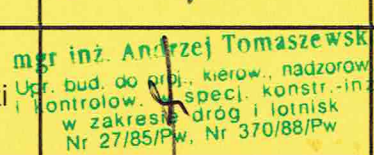
Obręb: Wola Książęca

Działki nr: 5/1

Branża projektu: drogowa

Zawartość:

1.	Opis techniczny
2.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3.	Zagadnienia BHP
4.	Wykaz działek ewidencyjnych
5.	Mapa ewidencyjna
6.	Obliczenia ilości do przedmiaru robót
7.	Przedmiar robót
8.	Część rysunkowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	01.2016r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		01.2016r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	01.2016r.

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl

e-mail: irek.ignaszak@wp.pl

fax: 62 505 43 15

NIP: 617 132 88 16

REGON: 250448735

Jarocin, styczeń 2016r.
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

WOLA KSIAŻĘCA (TARCE OSIEDLE)

PROJEKT ZAMIENNY

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-BA336/7/8

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

(podpis i pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --
(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BJA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



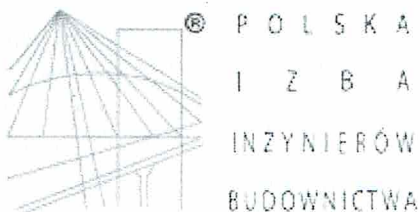
m. p.

DYREKTOR
Główny /

mgr inż. *[Signature]* Łękowski
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konst.-inż.
w zakresie dróg, lotnisk
NIP: 143-235-73-6



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VQ8-PEQ-4QT *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorów
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie bud. i otwisk
PIIB-632578

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POZNAN, dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD MIASTO POZNAN

Budownictwo (pieczęć)

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kier., nadzorow.
kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr LIJAN-8388/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/RM

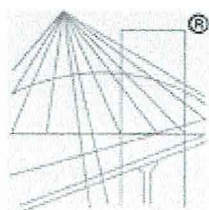


m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Gnaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



® P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V3E-U15-IVB *

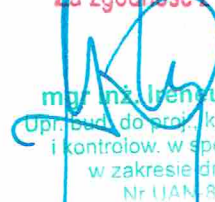
Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-04 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upn. Bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontroliow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UJAN 8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WOLA KSIAŻĘCA
(TARCE OSIEDLE)”

PROJEKT ZAMIENNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin w dniu 17.04.2015r.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Książęca (Tarce Osiedle) polegająca na zmianie nawierzchni istniejącej jezdni tłuczniowo-gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Przebudowywana droga gminna (odcinek A-B) o długości 851,40m zlokalizowana jest w całości na działce nr 5/7 stanowiącej istniejący pas drogowy. Działka ta nie leży na terenach szkód górniczych ani terenach objętych ochroną konserwatorską.

Nie zmienia się przebiegu trasy w planie. W miejscu skrzyżowania z drogą gminną relacji Tarce – Wysogotówek zaprojektowano łuki wyokrąglające krawędź jezdni o promieniach $R=6,00m$.

Przebudowa drogi gminnej została podzielona na dwa etapy realizacji.

Etap I polega na ułożeniu warstwy grubości średnio 10 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako podbudowę górną na całej długości przebudowywanej drogi.

Etap II polega na ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego po uprzednim skropieniu nawierzchni z kruszywa emulsją asfaltową oraz ścięciu nierówności i ułożeniu poboczy o szerokości 0,80m z kruszywa łamanego (granit).

Przebieg projektowanej przebudowy pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plany sytuacyjne.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi poprowadzono mając na względzie minimalizację robót ziemnych oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni drogi gminnej.

Projektowaną niweletę pokazano na rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek jezdni jednostronny $i = 2,0\%$ w kierunku poboczy po stronie lewej z wyjątkiem odcinka od 372,80m do 740,30m gdzie wodę skierowano w kierunku pobocza po stronie prawej

Konstrukcje nawierzchni projektuje się jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości 8cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni z podziałem na etapy realizacji przedstawiono na rysunkach nr 5.1 i 5.2 – przekroje normalne.

6. Odwodnienie:

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony w kierunku poboczy. Na odcinku od 372,80 do 740,30m istniejący rów przydrożny należy oczyścić z namułu i wyprofilować skarpy, roboty te wykonane zostaną systemem gospodarczym przez Gminę Kotlin.

7. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się:

1. Proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,00m

- b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
- c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2. Pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:

- a) proste warunki gruntowe
- b) wykopy do głębokości 1,20m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na :

- a) warunki wodne przeciętne – wykopy do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- b) grunty wątpliwe – rumosze i żwiry gliniaste.

8. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowywana droga jest zlokalizowana poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

Z uwagi na charakter przedmiotowej nieruchomości (istniejąca droga gminna), w ramach realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi jakiegokolwiek wycinka drzew, wymagająca uzyskania stosownego zezwolenia na ich usunięcie. Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakiegokolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie,

określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

W świetle zapisu punktu 6. opisu technicznego – zachowanie istniejącego sposobu odprowadzenia wód opadowych nie ma potrzeby uzyskania pozwolenia wodno – prawnego.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko, nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu oraz w żaden sposób nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu.

Obszar oddziaływania inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej zawiera się na działce o numerze ewidencyjnym 5/1, na której realizowana jest inwestycja.

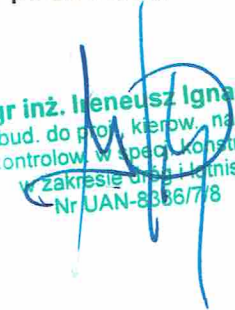
Jednocześnie oświadczam, że przebudowa drogi gminnej nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, to jest siecią wodociagową, siecią kanalizacji sanitarnej i siecią telekomunikacyjną.

Projektowana przebudowa drogi gminnej jako obiekt użyteczności publicznej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z nich przez osoby niepełnosprawne w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

UWAGA

Projekt zamienny dotyczy projektu budowlanego opracowanego w kwietniu 2015r. pn. „Przebudowa drogi gminnej Wola Książęca (Tarce Osiedle)”. Zmiana polega na wykorzystaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej jako dolnej warstwy podbudowy oraz na zmianie szerokości jezdni z 4,00m na 5,00m.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
WOLA KSIĄŻĘCA (TARCE OSIEDLE)”
PROJEKT ZAMIENNY

ADRES OBIEKTU: Wola Książęca, gmina Kotlin, powiat
Jarocin

NAZWA INWESTORA: GMINA KOTLIN

ADRES INWESTORA: ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 Kotlin

IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANTA: mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

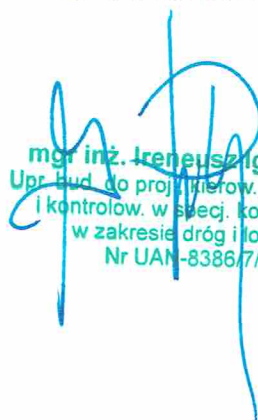
Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

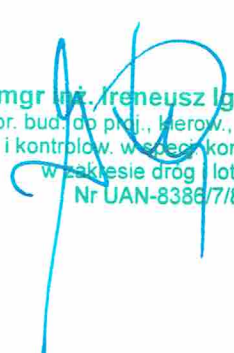
OPRACOWAŁ:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Raport danych obiektów

Lp.	s.Jednostka evidencyjna.Nazwa	s.Obręb.Nazwa	INTEGRA.Nazwa obrębu	Numer	INTEGRA.Numer aplikacji evidencyjnego	INTEGRA.Podmiot.Nazwa - Nazwisko	INTEGRA.Podmiot.Imię	INTEGRA.Podmiot.Drugie imię	INTEGRA.Podmiot.Rodzaj władania	INTEGRA.Podmiot.Udział	INTEGRA.Podmiot.Miejscowość	INTEGRA.Podmiot.Ulica	INTEGRA.Podmiot.Nr adresowy	INTEGRA.Podmiot.Nr lokalu	INTEGRA.Pole powierzchni
1	300603_2	0009	WOLA KSIĄŻECA	5/1	1	GINNA KOTLIN			właściciel	1/1	KOTLIN				0.3700

Z urzędu
Starosta
Dariusz Hrysz
INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i nadzorow
kontroli w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/78

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

OBLICZENIA

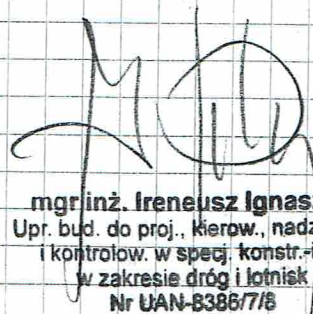
IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBOT

PRZEBUDOWA DROGI AMIENNEJ
WOLA KŚIAJĘCA (TARCE OSIEDLE)

PROJEKT ZAMIENNY

1. Powierzchnia podbudowy - w. 10 cm
 $(854,0 - 2,6) \times 5,60 + 2 \times 7,7^* = 4.297,8 \text{ m}^2$
2. Powierzchnia jezdni - gr. 5 cm
 $(854,0 - 2,6) \times 5,0 + 2 \times 7,7^* = 4.222,4 \text{ m}^2$
3. Powierzchnia poboru - gr. 8 cm
 $(854,0 - 2,6 - 6,0 + 9,4^*) \times 2 \times 0,75 = 1.232,2 \text{ m}^2$
4. Regulacja studni k.s. 18 szt

OPRACOWAŁ:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* wielkość odczytana
z tablicy w zaleceniu
od promienia R

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WOLA KSIĄŻĘCA (TARCE OSIEDLE)
PROJEKT ZAMIENNY

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ETAP I			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.854	km km	 0.854	
				RAZEM	0.854
2 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (granit) 4797.8	m ² m ²	 4797.8	
				RAZEM	4797.8
3 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 4797.8	m ² m ²	 4797.8	
				RAZEM	4797.8
2		ETAP II			
4 d.2	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (przyjęto 10%) 4797.8*0.1*0.08	m ³ m ³	 38.4	
				RAZEM	38.4
5 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocza) - granit 1282.2	m ² m ²	 1282.2	
				RAZEM	1282.2
6 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 4272.4	m ² m ²	 4272.4	
				RAZEM	4272.4
7 d.2	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 4272.4	m ² m ²	 4272.4	
				RAZEM	4272.4
8 d.2	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 4272.4	m ² m ²	 4272.4	
				RAZEM	4272.4
9 d.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 18	szt. szt.	 18.0	
				RAZEM	18.0