



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

z dnia 20.02.2014r.

PROJEKT BUDOWLANY

6

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: GMINA KOTLIN, ul. Powstańców Wlkp. 3, 63 – 220 Kotlin

Adres budowy: miejsowość Wola Książęca, gmina Kotlin, powiat Jarocin

Obiekt:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 29 W WOLI KSIĄŻĘCEJ

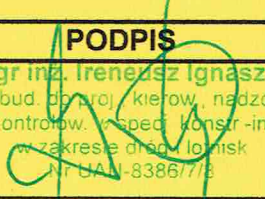
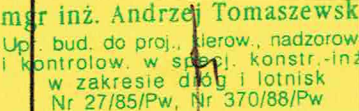
Jednostka ewidencyjna:	Kotlin	;	Jarocin – obszar wiejski
Obręb:	Wola Książęca	;	Witaszyce
Działki nr:	20/1, 29	;	819/1

Branża projektu: drogowa

986 14

Zawartość:

1.	Opis techniczny
2.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3.	Zagadnienia BHP
4.	Wypis z rejestru gruntów
5.	Mapa ewidencyjna
6.	Obliczenia ilości do przedmiaru robót
7.	Przedmiar robót
8.	Część rysunkowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Up. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	05.2014r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		05.2014r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Up. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	05.2014r.

SPIS RYSUNKÓW

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 29 W WOLI KSIĄŻĘCEJ”

1. Plan orientacyjny – skala 1 : 10000
2. Plan sytuacyjny – skala 1 : 500
3. Przekrój podłużny – skala 1 : 100/1000
4. Przekrój normalny – skala 1 : 20

Jarocin, maj 2014r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(jednolity tekst Dz.U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

NA DZIAŁCE NR 29 W WOLI KSIAŻĘCEJ

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr IJAN.1386/78

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

(podpis i pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. kons. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

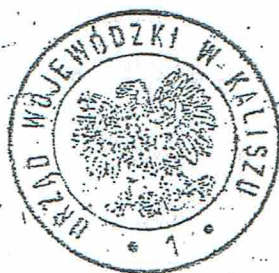
Obywatel(ka) 0- Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



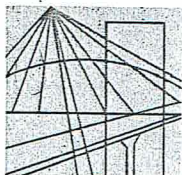
m. p.

DYREKTOR
Główny Urząd Województwa

mgr inż. Andrzej Biskowski
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg lotnisk.
Nr UAN-8386/7/8



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2013-11-19

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Ireneusz Ignaszak
os. Konstytucji 3 Maja 21/22
miejsce zamieszkania 63-200 Jarocin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2014-01-01
do dnia 2014-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.plib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i nadzorów,
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog i inżyn.
Nr LIAN-8386/70

Poznań, dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD VOJEWODY

Budownictwo (pieczęć)

61-713 Poznań, Al. Solidarności 18

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem

mgr-inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadz. i
kontrolow. w spec. konstr. dróg
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 1141-8386/7/8

Obywatel(ka).

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM

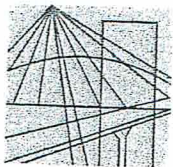


m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do prac kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg lotnisk
Nr. IAN-8386/7/8



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2013-11-29.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Andrzej Tomaszewski**

miejsce zamieszkania **ul. Lubniewicka 9**
60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5224/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-01-01**

do dnia **2014-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadziorow.
i kontrolow. w specj. konstr. i rz.
w zakresie drog i mostow.
Nr UAN-8386/7/8

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 29 W WOLI KSIĄŻĘCEJ”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin w dniu 20.02.2014r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Książęca polegająca na zmianie nawierzchni istniejącej jezdni tłuczniowo-gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Przebudowywana droga gminna (odcinek A-B) o długości 725,00m zlokalizowana jest w całości na działkach nr 29, 20/1, 819/1 stanowiących istniejące pasy drogowe. Działki te nie leżą na terenach szkód górniczych ani terenach objętych ochroną konserwatorską.

Nie zmienia się przebiegu trasy w planie. W miejscu skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano łuki wyokrąglające krawędź jezdni o promieniach $R=3,00m$ i $R=30,00m$.

Przebudowa drogi gminnej została podzielona na dwa etapy realizacji.

Etap I polega na ułożeniu warstwy grubości 15 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako warstwę dolnej podbudowy (po uprzednim wykonaniu stabilizacji gruntu cementem) i ułożeniu warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako podbudowę górną na całej długości przebudowywanej drogi.

Etap II polega na ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową.

Przebieg projektowanej przebudowy pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi poprowadzono mając na względzie minimalizację robót ziemnych oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni drogi gminnej.

Projektowaną niweletę pokazano na rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni 4,00 m
- spadek jezdni dwustronny $i = 2,0\%$ w kierunku poboczy

Konstrukcje nawierzchni projektuje się jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego

- warstwa podbudowy górnej grubości 8cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5-63,0mm
- warstwa podłoża grubości 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,0\text{MPa}$

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono na rysunku nr 4 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony na pobocza.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne (wykopy) sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się:

1. Proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:

- a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,00m
- b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
- c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2. Pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:

- a) proste warunki gruntowe
- b) wykopy do głębokości 1,20m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na :

- a) warunki wodne przeciętne – wykopy do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- b) grunty wątpliwe – rumosze i żwiry gliniaste.

9. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowywana droga jest zlokalizowana poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

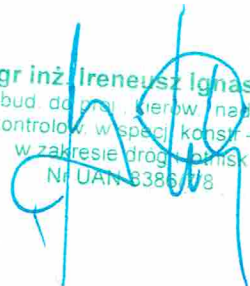
Z uwagi na charakter przedmiotowej nieruchomości (istniejąca droga gminna), w ramach realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi jakiegokolwiek wycinka drzew, wymagająca uzyskania stosownego zezwolenia na ich usunięcie. Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

W świetle zapisu punktu 6. opisu technicznego – zachowanie istniejącego sposobu odprowadzenia wód opadowych nie ma potrzeby uzyskania pozwolenia wodno – prawnego.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko, nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu oraz w żaden sposób nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu.

Opracował:


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. drogi, kier. nadziorow.
i kontrolow. w specj. konsr.-inż.
w zakresie drogi i inż.
Nr UAN 8386/08

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NA DZIAŁCE NR 29 W WOLI KSIAŻĘCEJ”

ADRES OBIEKTU: miejscowość Wola Książęca, gmina
Kotlin, powiat Jarocin

NAZWA INWESTORA: **Gmina Kotlin**

ADRES INWESTORA: ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 Kotlin

IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANTA: mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

maj 2014r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i obiektów
Nr UAN-8386/7/8

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Rozporządzeniu MPiPMB z dnia 28.03.1972 roku w sprawie BHP przy robotach budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13/72 poz. 93)
- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

mgr inż. Ireneusz Ignaszek
Upr. bud. do p.o. kierow. nadzoru
i kontrolow. w spec. kons.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr. UAN-8396/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI**Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin****Wypis z rejestru gruntów**województwo: wielkopolskie
powiat: Powiat jarocinski

OD-EG.6621.690.2014

data wydruku: 2014-03-25

DZIAŁKA: 20/1 jedn.ewid.: **Kotlin** arkusz mapy: 3
obręb (numer, nazwa): **0009, WOLA KSIĄŻĘCA**
Id dz.: 300603_2.0009.AR_3.20/1 numer JR: **G7** pow. działki: **0.6598**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
dr **0.6598**

Dokumenty:rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(Numer): **27811**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **20/1**UDZIAŁ: 1/1 grupa: 1 char. st. władania: właściciel
SKARB PAŃSTWAUDZIAŁ: 1/1 grupa: 1.7 char. st. władania: użytkownik
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
Siedziba: **ZACISZNA 1, 63-200 JAROCIN**

DZIAŁKA: 29 jedn.ewid.: **Kotlin** arkusz mapy: 3
obręb (numer, nazwa): **0009, WOLA KSIĄŻĘCA**
Id dz.: 300603_2.0009.AR_3.29 numer JR: **G319** pow. działki: **0.6900**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
dr **0.6900**

Dokumenty:rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(Numer): **KZ1J/00021667/3**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **29**UDZIAŁ: 1/1 grupa: 4 char. st. władania: właściciel
GINA KOTLIN REGON:250855400
Siedziba: **63-220 KOTLIN**

DZIAŁKA: 38/1 jedn.ewid.: **Kotlin** arkusz mapy: 3
obręb (numer, nazwa): **0009, WOLA KSIĄŻĘCA**
Id dz.: 300603_2.0009.AR_3.38/1 numer JR: **G41** pow. działki: **0.0163**
Użytki:
symbol: powierzchnia:
RV **0.0119**
B-RV **0.0044**

Dokumenty:rodzaj: **Księga wieczysta** sygnatura(Numer): **8536**WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: **38/1**UDZIAŁ: 1/1 grupa: 7.2 char. st. władania: właściciel
STRZELCZYK DANUTA, rodzice: KAROL ALEKSANDRA
Zam. **63-220 WOLA KSIĄŻĘCA 138** poczta: **KOTLIN**

DZIAŁKA: 230 jedn.ewid.: **Kotlin** arkusz mapy: 2
obręb (numer, nazwa): **0009, WOLA KSIĄŻĘCA**
Id dz.: 300603_2.0009.AR_2.230 numer JR: **G319** pow. działki: **0.8900**
Użytki:
symbol: powierzchnia:

dr

0.8900

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(numer): KZ1J/00021607/3

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 230

UDZIAŁ: 1/1

grupa: 4

char. st. władania: właściciel

GMINA KOTLIN REGON:250855400

Siedziba: 63-220 KOTLIN

Pow. razem: 2.2561

wydruk sporządzony przez: Grażyna Górnaś

Z up. Starosty

Grażyna Górnaś
Inspektor

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do wyj. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i mostów
Nr UAN-6386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI**Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin****Wypis z rejestru gruntów**

województwo: wielkopolskie

powiat: Powiat jarocinski

OD-EG.6621.1307.2014

data wydruku: 2014-05-26

DZIAŁKA: 819/1

jedn.ewid.: Jarocin - obszar wiejski

arkusz mapy: 2

obręb (numer, nazwa): 0019, WITASZYCE

Id dz.: 300602_5.0019.AR_2.819/1

numer JR: G1296

pow. działki:

1.3416

Użytki:

symbol:

powierzchnia:

dr**1.3416**

Dokumenty:

rodzaj: Księga wieczysta

sygnatura(Numer): KZ1J/00034302/1

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 819/1

UDZIAŁ: 1/1

grupa: 11

char. st. władania: właściciel

POWIAT JAROCIŃSKI

Siedziba: -

UDZIAŁ: 1/1

grupa: 11.1

char. st. władania: trwały zarząd

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH REGON:250864008

Siedziba: ZACISZNA 1, 63-200 JAROCIN

Pow. razem: 1.3416

wydruk sporządzony przez: Danuta Biniasz

Z up. Starosty
Danuta Biniasz
INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., wykon., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg wojew.
Nr UAN 8386/72

OBLICZENIA

IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE
NR 29 W WOLI KSIAŻEJCZ

1. Długość odcinka drogi

$$725,0 - 3,6 =$$

$$721,4 \text{ m}$$

2. Powierzchnia jezdni - w. ścieżka

$$(725,0 - 3,6) \times 4,0 + 1,9^* =$$

$$2.887,5 \text{ m}^2$$

3. Powierzchnia podbudowy górnej

$$2.887,5 \text{ m}^2$$

4. Powierzchnia podbudowy dolnej

$$2.887,5 \text{ m}^2$$

5. Powierzchnia w. z gruntu i w. b. cementem

$$2.887,5 \text{ m}^2$$

6. Wykucie pobocza

$$[(725,0 - 3,6) \times 2 - 3,0 + 4,7^*]$$

$$\times 0,50 + 1,4445 \times 0,5 =$$

$$722,3 \text{ m}^2$$

7. Rozbicie asfaltu

$$(10,4 - 3,6) \times 4,0 + 1,9^* =$$

$$29,1 \text{ m}^2$$

8. Roboty ziemne - wykopy

$$2.887,5 \times (0,08 + 0,15 + 0,15) =$$

$$1.097,3 \text{ m}^3$$

9. Ograniczanie ruchu kołowego

- tablice

A-7

1 szt

D-1

2 szt

- słupki

3 szt

* wielkość
odcinka z
tablic o zale-
ności od pro-
mienia R

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. / nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. - inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 29 W WOLI KSIĄŻĘCEJ

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ETAP I			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.7214	km		
			km	0.7214	
				RAZEM	0.7214
2 d.1	KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 20.0	m		
			m	20.0	
				RAZEM	20.0
3 d.1	KNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 29.1	m ²		
			m ²	29.1	
				RAZEM	29.1
4 d.1	KNR 2-01 0228-03	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. IV 1097.3	m ³		
			m ³	1 097.3	
				RAZEM	1 097.3
5 d.1	KNR 2-01 0212-03	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km 1097.3	m ³		
			m ³	1 097.3	
				RAZEM	1 097.3
6 d.1	KNR 2-01 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 2887.5	m ²		
			m ²	2 887.5	
				RAZEM	2 887.5
7 d.1	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 2887.5	m ²		
			m ²	2 887.5	
				RAZEM	2 887.5
8 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2887.5	m ²		
			m ²	2 887.5	
				RAZEM	2 887.5
9 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2887.5	m ²		
			m ²	2 887.5	
				RAZEM	2 887.5
2		ETAP II			
10 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocza) 722.3	m ²		
			m ²	722.3	
				RAZEM	722.3
11 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2887.5	m ²		
			m ²	2 887.5	
				RAZEM	2 887.5
12 d.2	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2887.5	m ²		
			m ²	2 887.5	
				RAZEM	2 887.5
13 d.2	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 2887.5	m ²		
			m ²	2 887.5	
				RAZEM	2 887.5
14 d.2	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 3	szt.		
			szt.	3.0	
				RAZEM	3.0
15 d.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 3	szt.		
			szt.	3.0	
				RAZEM	3.0

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upř. bud. do proj. kierow. i nadzorow.
i kontrolow. w specyf. inst. prz.
w zakresie drog. i mostow.
Nr LAN-8386/7/8