

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI WILCZA”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin w dniu 28.01.2013r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wilcza polegająca na zmianie nawierzchni istniejącej jezdni brukowcowej i w części tłuczniowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego wraz z jej poszerzeniem z 3,50 m do 4,00 m.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Przebudowywana droga stanowi dwa odcinki, to jest odcinek A-B-C o długości 691,50 m oraz odcinek D-E-B o długości 137,00 m.

Przebudowa drogi gminnej została podzielona na dwa etapy realizacji.

Etap I polega na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego (granit) poszerzając istniejącą nawierzchnię brukowcową (poza odcinkiem B-E) jako podbudowę dolną i ułożeniu warstwy grubości

średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) jako podbudowę górną wyrównując istniejącą nawierzchnię bukowcową (tłuczniową na odcinku D-E). W ramach etapu I należy również oczyścić istniejącą nawierzchnię nieulepszoną przez ułożeniem warstwy kruszywa łamanego jak również podnieść (przyłożyć) istniejący krawężnik na odcinku D-E.

Etap II polega ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego po uprzednim skropieniu oraz wykonaniu poboczy o szerokości 0,75 m z warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

W miejscu połączenia przebudowywanej drogi gminnej z innymi drogami projektuje się łuki wyokrąglające krawędź jezdni o promieniach odpowiednio w punkcie A $R = 5,50$ m, w punkcie B $R = 6,00$ m, w punkcie C $R = 8,00$ m oraz w punkcie D $R = 6,00$ m i $R = 8,00$ m.

Przebieg projektowanej przebudowy pokazano na rysunkach nr 2.1, 2.2 i 2.3 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi poprowadzono równolegle do istniejącej podnosząc ją średnio o 13 cm.

Istniejące jak i projektowane rzędne wysokościowe odniesiono do reperu roboczego o wysokości $H = 134,39$ m n.p.m. ustalonym na wlocie studni kanalizacji

Projektowaną niweletę pokazano na rysunkach nr 3.1 i 3.2 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni – poszerzenie z 3,50 m na 4,00 m

- szerokość pobocza – 0,75 m
- spadek jezdni dwustronny $i = 2,0\%$ w kierunku poboczy

Konstrukcje nawierzchni projektuje się jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa (tłuczniowa)

Konstrukcja nawierzchni obustronnego poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,0$ Mpa

Istniejące pobocza należy ściąć i wyrównać poprzez ułożenie warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie na szerokości 0,75 m.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni oraz poszerzenia przebudowywanej drogi przedstawiono na rysunkach nr 4.1, 4.2, 4.3 i 4.4 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni nie zmieniono i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane

spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony poprzez pobocza do rowów przydrożnych.

Odtworzenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych jak i oczyszczenie ich z krzaków wykona Gmina Kotlin systemem gospodarczym.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne (wykopy) sprowadzają się do wykonania rowków pod projektowane poszerzenie jezdni.

Opracował: