

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

z dnia 01.02.2017r.

Egz. nr

2

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor:

GMINA KOTLIN

ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin

Adres budowy:

Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Obiekt:

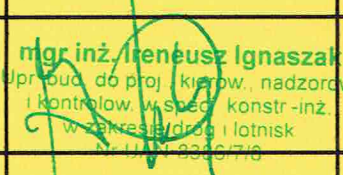
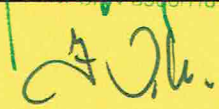
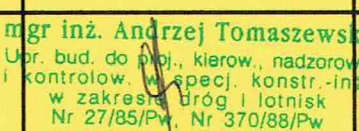
PRZEBUDOWA DROGI W KOTLINIE NA DZIAŁCE NR 139 ORAZ 71

Jednostka ewidencyjna: Kotlin

Obręb: Kotlin

Działki nr 51, 139, 71, 152, 72, 102, 78, 345

Branża projektu: drogowa

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Up. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN 8386/7/8	03.2017r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		03.2017r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Up. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	03.2017r.

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl

e-mail: irek.ignaszak@wp.pl

fax: 62 505 43 15

NIP: 617 132 88 16

REGON: 250448735

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

„PRZEBUDOWA DROGI W KOTLINIE NA DZIAŁCE NR 139 ORAZ 71”

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Zagadnienia BHP.
8. Wypis z wykazu działek ewidencyjnych
9. Wypis z wykazu podmiotów ewidencyjnych
10. Kopia mapy ewidencyjnej.
11. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.
12. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
13. Przedmiar robót.
14. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2
 - Przekrój podłużny – skala 1 : 50/500 – rys. nr 3
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 4.1
 - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 4.2

Jarocin, marzec 2017r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

„PRZEBUDOWA DROGI W KOTLINIE NA DZIAŁCE NR 139 ORAZ 71”

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8886/Pw

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

(podpis i pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

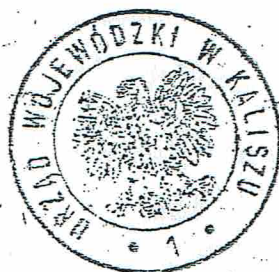
Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



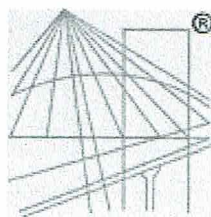
m. p.

DYREKTOR
Główny / ...

mgr inż. ... Łukowski
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
kontrolow. w spec. konst. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr LPAW-8386/7/8



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DMS-1HC-QJ9 *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadziorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
N. UAW 8336/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Poznań dnia 29.11. 1988 r.

Urząd Województwa
w Poznaniu
Budownictwo
61-713 Poznań, Al. Solidarności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: •

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i nadz. nadz. i kontrol. w spec. kons. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM

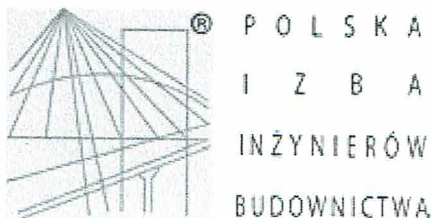


m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem.

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. drog i kierow. nadziorow
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN-4386/16



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BF1-2HP-2HG *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępcą Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i inż. s-ki
Nr UAN-8386/0/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI W KOTLINIE NA DZIAŁCE NR 139 ORAZ 71”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin w dniu 01.02.2017r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kotlin polegająca na zmianie istniejącej nawierzchni jezdni z tłuczniowo-gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Przebudowywana droga gminna (odcinek A-B-C-D-E) o długości 643,00m zlokalizowana jest w całości na działkach nr 51, 139, 71, 152, 72, 102, 78, 345 stanowiących istniejące pasy drogowe. Działki te nie leżą na terenach szkód górniczych ani terenach objętych ochroną konserwatorską. Niniejsza droga stanowi połączenie ulicy Powstańców Wielkopolskich z ulicą 15 Sierpnia.

Nie zmienia się przebiegu trasy w planie. W miejscu skrzyżowania z ulicą Powstańców Wielkopolskich zaprojektowano

łuki wyokrąglające krawędzie jezdni o promieniach $R=6,00\text{m}$ i $R=5,00\text{m}$. W miejscu skrzyżowania z ulicą 15 Sierpnia zaprojektowano łuki wyokrąglające krawędzie jezdni o promieniach $R=6,00\text{m}$.

Przebudowa drogi gminnej została podzielona na dwa etapy realizacji.

Etap I polega na wykonaniu koryta poprzez usunięcie istniejącej nawierzchni, w miejsce której projektuje się ułożenie warstwy żwiru o grubości 10cm oraz ułożeniu warstwy grubości 15 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako warstwę dolnej podbudowy i ułożeniu warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako podbudowę górną na całej długości przebudowywanej drogi.

Etap II polega na ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego na podbudowie wykonanej w I etapie po uprzednim jej wyrównaniu/uzupełnieniu i skropieniu emulsją asfaltową. Ponadto w drugim etapie należy wyrównać obustronne pobocza o szerokości 0,50m poprzez ułożenie warstwy średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (granitowego).

Przebieg projektowanej przebudowy pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi poprowadzono mając na względzie minimalizację robót ziemnych oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni drogi gminnej.

Układ odniesienia to Kronsztad 86.

Projektowaną niweletę pokazano na rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

popr. 

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni ~~4,00~~ m **5,00**
- spadek jezdni jednostronny $i = 2,0\%$ w kierunku pobocza

Konstrukcje nawierzchni projektuje się jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości 8cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5-63,0mm
- warstwa grubości 10cm ze żwiru

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono na rysunkach nr 4.1 i 4.2 – przekroje normalne.

6. Odwodnienie:

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony na pobocza.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne (wykopy) sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się:

1. Proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z rumoszy i żwirów gliniastych o grubości powyżej 1,00m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. Pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,20m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na :

- a) warunki wodne przeciętne – wykopy do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- b) grunty wątpliwe – rumosze i żwiry gliniaste.

9. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowywana droga jest zlokalizowana poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

Z uwagi na charakter przedmiotowej nieruchomości (istniejąca droga gminna), w ramach realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi jakiegokolwiek wycinka drzew, wymagająca uzyskania stosownego zezwolenia na ich usunięcie. Przyjęte rozwiązania techniczne powodują, że projektowany obiekt ma charakter nieuciążliwy dla środowiska.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

W świetle zapisu punktu 6. opisu technicznego – zachowanie istniejącego sposobu odprowadzenia wód opadowych nie ma potrzeby uzyskania pozwolenia wodno – prawnego.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko, nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu oraz w żaden sposób nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. og. proj., kierow., nadzorbw
i kontrolbw. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN 8386/7/8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	„PRZEBUDOWA DROGI W KOTLINIE NA DZIAŁCE NR 139 ORAZ 71”
ADRES OBIEKTU:	Kotlin, gmina Kotlin, powiat Jarocin
NAZWA INWESTORA:	GMINA KOTLIN
ADRES INWESTORA:	ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadz. i kontrol. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i inżynierii
Nr UJAN-8386/718

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

STAROSTA JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński

R-GN-EG.6621.349.2017

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-02-22 14:40:52

<u>Lp.</u>	<u>Identyfikator</u>	<u>JRG</u>
1	300603_2.0001.AR_6.51	G657
2	300603_2.0001.AR_6.71	G1221
3	300603_2.0001.AR_6.72	G1164
4	300603_2.0001.AR_6.78	G1257
5	300603_2.0001.AR_6.139	G1164
6	300603_2.0001.AR_6.152	G1164
7	300603_2.0001.AR_4.345	G1164
8	300603_2.0001.AR_6.1241	G1221

Raport wykonany przez: Danuta Biniasz

Sporządzono dnia: 2017-02-22

Z up. Starosty
Danuta Biniasz
INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem

[Signature]
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierown., nadzorów
i kontroli w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński

R-GN-EG.6621.754.2017

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-03-31 13:24:17

<u>Lp.</u>	<u>Identyfikator</u>	<u>JRG</u>
1	300603_2.0001.AR_6.102	G1164

Raport wykonany przez: Grażyna Górnaś

Sporządzono dnia: 2017-03-31

Z up. Starosty
Grażyna Górnaś
Inspektor

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. ob. proj., kier. i nadz. nadz.
i kontrol. w spec. k. bud. - inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin		Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński				
R-GN-EG.6621.349.2017						
WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-02-22 14:41:07						
Lp.	Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji Adres	Numery jednostek rejestrowanych			Pozycja kartoteki	
		gruntów	budynków	lokali	budynków	lokali
1	GMINA KOTLIN, REGON:250855400 300603_2.0001.G1164 300603_2.0001.G1221				300603_2.0001.G1221	
2	POWIAT JAROCIŃSKI	300603_2.0001.G657				
3	ROLNICZA SPÓŁDZIELNIA PRODUKCYJNA W KOTLINIE, REGON:000479474 PARKOWA 5, Kotlin 63-220 Kotlin	300603_2.0001.G1257				

Raport sporządzony przez: Danuta Biniasz
 Sporządzono dnia: 2017-02-22

Z up. Staroszy
 Danuta Biniasz
 INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
 i kontrolow. w specj. konstr.-inz.
 w zakresie drog. i lotnisk
 Nr UAN-8336/18

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin		Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński				
R-GN-EG.6621.754.2017						
WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-03-31 13:24:47						
Lp.	Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji	Adres	Numery jednostek rejestrowych		Pozycja kartoteki	
			gruntów	budynków	lokali	budynków
1	GMINA KOTLIN, REGON:250855400		300603_2.0001.G1164			

Raport sporządzony przez: Grażyna Górnaś
 Sporządzono dnia: 2017-03-31

Z up. Starosty
 Grażyna Górnaś
 Inspektor

Za zgodność z oryginałem
 mgr inż. Włodek Ignaszak
 Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow.
 i kontrolow. w spec. konstr. inż.
 w zakresie drog. i inż. i inż.
 Nr. IAN-R386/718

Skala 1:2000



Data sporządzenia: 06-02-2017

W zakresie dróg i pól

STAROSTA JAROCIŃSKI

mapa ewidencyjnej
(Nazwa materialu zasobu)

P.3006.2014.1

1.0000.2014.1
.....
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2014.01.08

2014.01.08
.....
(Data wpisana do ewidencji materiałów zasobu)

David Janowski

.....
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentująca organ)

OBLICZENIA

IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI W KOTLINIE
NA DZIAŁCE NR 139 ORAZ 71

1. Powierzchnia jezdni

$$(643,0 - 2,50 - 2,75) \times 5,0 +$$

$$3 \times 7,7^* + 5,4^* =$$

$$3.217,3$$

$$(6,0 \times 4,5 + 5,4^* + 7,7^*) \times 3 =$$

$$120,3$$

$$3.337,6 \text{ m}^2$$

2. Długość krawężni jezdni

$$(643,0 - 2,50 - 2,75) \times 2 - 3 \times$$

$$6,0 + 3 \times 9,4^* - 5,0 + 7,9^*$$

$$- 15,0^{**} \times 3 + (7,9^* + 9,4^*) \times 3 =$$

$$1.275,5 - 18,0 + 28,2 - 5,0 + 7,9$$

$$- 45,0 + 51,9 =$$

$$1.295,5 \text{ m}$$

3. Powierzchnia podbunkowy

$$3.337,6 + 1.295,5 \times 0,08 =$$

$$3.441,2 \text{ m}^2$$

4. Powierzchnia poboczy

$$1.295,5 \times 0,50 =$$

$$647,8 \text{ m}^2$$

5. Roboty ziemne - wykopy

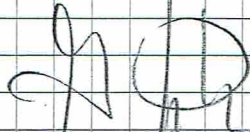
$$3.441,2 \times (0,10 + 0,15) =$$

$$860,3 \text{ m}^3$$

OPRACOWAŁ:

* wielkość odczytana
z tablic w załączniku
do projektu R

** wielkość odczytana
z mapy 1:500 pomiar
skalowy


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8366/7/3

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ETAP I			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.643	km		
			km	0.643	
				RAZEM	0.643
2 d.1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 860.3	m ³		
			m ³	860.3	
				RAZEM	860.3
3 d.1	KNR 2-01 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III 3441.2	m ²		
			m ²	3441.2	
				RAZEM	3441.2
4 d.1	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 3441.2	m ²		
			m ²	3441.2	
				RAZEM	3441.2
5 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 3441.2	m ²		
			m ²	3441.2	
				RAZEM	3441.2
6 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3441.2	m ²		
			m ²	3441.2	
				RAZEM	3441.2
2		ETAP II			
7 d.2	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm (przyjęto 30% powierzchni) 3441.2*0.3	m ²		
			m ²	1032.4	
				RAZEM	1032.4
8 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (pobocza) 647.8	m ²		
			m ²	647.8	
				RAZEM	647.8
9 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3441.2	m ²		
			m ²	3441.2	
				RAZEM	3441.2
10 d.2	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 3337.6	m ²		
			m ²	3337.6	
				RAZEM	3337.6
11 d.2	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 3337.6	m ²		
			m ²	3337.6	
				RAZEM	3337.6
12 d.2	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 15	szt.		
			szt.	15.0	
				RAZEM	15.0
13 d.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 5 x A-7 10 x D-1 15	szt.		
			szt.	15.0	
				RAZEM	15.0

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzrow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8