

ZP.271.11.2017

Opis przedmiotu zamówienia **Załącznik nr 2**
proponowane rozwiązania dla używanego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP w Sławoszewie

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisując zastosowane rozwiązania, parametry techniczne, typ i markę oferowanego pojazdu, producenta proponowanych urządzeń i wyposażenia, miejsce mocowania w samochodzie
1	Warunki ogólne	
1.1.	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r. Nr 198, poz. 1137, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022, z późniejszymi zmianami), - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.	
1.2.	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji, wraz z opisem technicznym, należy przedstawić podczas odbioru techniczno-jakościowego.	
1.3	Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia.	
1.4.	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r., zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia: (nazwa jednostki OSP, logo OSP, numery operacyjne, nazwa gminy).	
2	Podwozie z kabiną	

2.1.	Pojazd używany średni ratowniczo – gaśniczy nie starszy niż 2004 r., przebieg do 10 tys. km	Należy podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
2.2.	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia).	
2.3.	Napęd co najmniej na koła tylnie	
2.4.	Podwozie samochodu z silnikiem wysokoprężnym o mocy silnika nie większej niż 180 KW i pojemności silnika nie więcej niż 5000 cm	Należy podać markę, typ i model podwozia, moc silnika w kW
2.5	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu do 280 cm długość pojazdu nie większa niż – 750 cm razem z wyciągarką szerokość nie większa niż – 240 cm ogumienie typu C – bieżnik min. 80 % (drogowy) Auto wyposażone w skrzynię biegów co najmniej : - 6 biegów do przodu, 1 bieg do tyłu.	
2.6	Układ kierowniczy ze wspomaganiem	
2.7.	. Kabina czterodrzwiowa, modułowa, zapewniająca amortyzację oraz dostęp do silnika, sześciuosobowa w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Kabina wyposażona w: - fotel kierowcy regulowany – pneumatyczny, - regulowane uchwyty na aparaty tlenowe dla wszystkich członków załogi , - oświetlenie kabiny załogi LED, - kabina wyposażona w standardowe radio CD z głośnikami , - radiostacje nasobne z ładowarkami – 2 szt. zamontowane w kabinie załogi, - modulator sygnałów o mocy minimum 150 W – nowy, - oświetlenie sygnalizacyjne niebieskie, - belka dachowa minimum 3 sekcje błyskowe, - przednie lampy kierunkowe LED, - tylne lampy kierunkowe LED , - głośnik 150 W, - system podtrzymywania prądu w akumulatorach z automatycznym odłączeniem po uruchomieniu silnika, - kabina oraz rama pojazdu zabezpieczona antykorozyjnie za pomocą środka izolacyjnego nanoszonego natryskowo na całą powierzchnię, - kolor pojazdu czerwony, białe zderzaki i nadkola – zgodnie z obowiązującymi przepisami dla pojazdów strażackich, - owiewka przedniej szyby przeciwsłoneczna – regulowana, - radiostacja motorola GM 360 lub równoważna – nowa wraz z instalacją antenową, - wykładziny oraz wybitka w kabinie – nowa,	

2.8

Dane techniczno – użytkowe (zabudowa kontenerowa)

- zabudowa pożarnicza kontenerowa w całości wykonana z materiałów nierdzewnych – nie dopuszcza się kompozytów,
- zabudowa ze skrytkami zamykanymi – roletami pyło szczelnymi ,
- rolety boczne po 3 sztuki z prawej i lewej strony,
- roleta z tyłu pojazdu z dostępem do przedziału autopompy ,
- skrytki wyposażone, każda w co najmniej jedną regulowaną półkę,
- w zabudowie kasety na wąż W52 i W75 minimum 20 szt. ,
- w zabudowie po stronie prawej podest z przeznaczeniem na zestaw hydrauliczny,
- miejsce do transportu deski ratowniczej we wnętrzu pojazdu,
- podest do montażu i transportu pompy szlamowej,
- oświetlenie wnętrza zabudowy wykonane na bazie technologii LED – osobna dla każdej ze skrytek ,
- na dachu zabudowy miejsce transportowe do drabin nasadkowych oraz węży ssawnych,
- drabinki wejściowe na podest dachu- 2 szt., składane , umieszczone z tyłu pojazdu ,
- wyciągarka elektryczna – umieszczona pod pojazdem z wyjściem liny do tyłu o uciążu nominalnym co najmniej 6 ton, zdalnie sterowana,
- maszt oświetleniowy zabudowany, wysuwany pneumatycznie LED o mocy 2x120W, głowica masztu ze sterowaniem elektrycznym w obu stronach – płaszczyznach, wysokości masztu , mierzona od podłoża minimum 6 m,
- autopompa o wydajności co najmniej 1600 l/ minutę ,
- autopompa wyposażona w system zasysania ze zbiorników bezciśnieniowych,
- pompa szybkiego natarcia,
- zwijadło szybkiego natarcia z nowym węzem o długości min. 60 mb ,
- prowadnica szybkiego natarcia – nowa, regulowana z nasadą pianotwórczą,
- zbiornik wody wykonany ze stali nierdzewnej o pojemności minimum 2000 litrów oraz wbudowany w niego zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 200 litrów ,
- przyłącza :
 - 2xW52 po obu stronach pojazdu, oraz jedno przyłącze ssawne z tyłu pojazdu,
 - 2 x W 52 do tankowania ze źródeł ciśnieniowych ,
- tablica sterująca autopompy umieszczona w przedziale autopompy , wyposażona we wskaźniki ciśnienia linii gaśniczych, obrotów silnika, głośnik do radiostacji, włączniki oświetlenia, sterowanie obrotami silnika, wyłącznik autopompy ,
- oświetlenie robocze wykonane w technologii LED zasilane z instalacji pojazdu po 3 punkty z boku pojazdu oraz z tyłu , każdy punkt świetlny minimum 20 W LED,
- ogrzewanie postojowe dla kabiny załogi 2 KW,
- ogrzewanie postojowe dla przedziału autopompy 2 KW,
- oznakowanie pojazdu typu straż zgodne z obowiązującymi przepisami, wykonane z folii odblaskowej białej w tym nr i nazwa jednostki.

2.9.	Dane techniczne – eksploatacyjne - płyny eksploatacyjne pojazdu wymienione na nowe - olej silnikowy - płyn chłodniczy - płyn hamulcowy - oleje przekładniowe - płyn w spryskiwaczach - zimowy	
2.10	Parametry terenowe - kąt natarcia nie mniejszy niż 15 ° - kąt zejścia nie mniejszy niż 20° - kąt rampowy nie mniejszy niż 19°	