

IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie /
umowa:

z dnia
01.02.2017r.

Egz. nr

6

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor:

GMINA KOTLIN

ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin

Adres budowy:

miejsowość Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

Obiekt:

**PRZEBUDOWA ULICY DWORCOWEJ
W KOTLINIE**

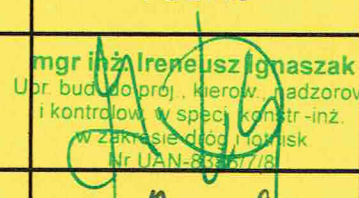
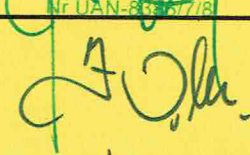
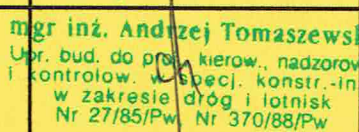
Jednostka ewidencyjna: Kotlin

Obręb: Kotlin

Działki nr 635

Branża projektu: drogowa

1316 17

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN-8386/7/8	02.2017r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		02.2017r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	02.2017r.

Jarocin, luty 2017r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

„PRZEBUDOWA ULICY DWORCOWEJ

W KOTLINIE”

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-83861/12

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

(podpis i pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



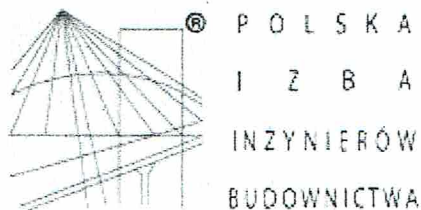
m. p.

DYREKTOR
Główny Urząd Wojewódzki

mgr inż. Andrzej Bohowski
(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadziorow
i kontrolow. w spec. konstr. dróg
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VQ8-PEQ-4QT *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drogi lotnisk.
Nr IJAN-8386/14

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD VI
Rudowni
61-713 Poznań, ul. Światłodzka 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: •

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg lotnisk.
Nr LAN-8386/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

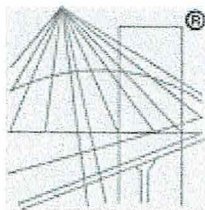
mgr inż. Ireneusz Ignaszak

Upr. bud. do prac kierow. nadzorow.

i kontrolow. w spec. konst. inż.

w zakresie drog. i lotysk.

Nr. UAN-8386/7



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V3E-U15-IVB *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-04 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie drog. lotnisk
Nr IIAN-83853-3

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA ULICY DWORCOWEJ W KOTLINIE”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin w dniu 01.02.2017r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – ulicy Dworcowej w Kotlinie.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Ulica Dworcowa w całości zlokalizowana jest na działce nr 635 stanowiącej istniejący pas drogowy. Na odcinku o długości 121,00m posiada nawierzchnię asfaltową natomiast w dalszej części nawierzchnia wykonana jest z kostki kamiennej granitowej.

Przebudowa ulicy Dworcowej w Kotlinie na odcinku o długości 109,50m polega na zmianie istniejącej, zniszczonej nawierzchni o szerokości jezdni 5,60m z asfaltowej na nawierzchnię z kostki kamiennej granitowej wraz z wymianą krawężników po obu stronach jezdni. Początek przebudowy drogi gminnej zlokalizowany jest w odległości 11,50m od krawędzi drogi krajowej nr 11, 12. Przebudowa drogi gminnej nie zmienia przebiegu trasy w planie.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka ulicy Dworcowej zlokalizowane są budynki użyteczności publicznej, tj. przychodnia lekarska, przedszkole oraz liczne punkty handlowe. W związku z powyższym zmienia się dotychczasową organizację ruchu na odcinku do ulicy Norwida poprzez ograniczenie prędkości do 30km/h, wprowadzenie jednego kierunku ruchu i pasa postojowego dla samochodów osobowych. Ponadto w rejonie przedszkola w miejscu dotychczasowego przejścia dla pieszych zaprojektowano przejście dla pieszych zlokalizowane na progu zwalniającym płytowym.

W ramach niniejszej przebudowy projektuje się wyrównanie fragmentów istniejącej nawierzchni z kostki granitowej poprzez jej rozebranie i ponowne ułożenie.

Przebieg projektowanej przebudowy pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Nie zmienia się niwelety przebudowywanej drogi.

5. Przekrój normalny:

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi należy sfrezować istniejącą nawierzchnię asfaltową oraz rozebrać istniejącą konstrukcję jezdni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- podsypka cementowo – piaskowa grubości 10cm w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej 8/10cm koloru szarego/jasnego

Konstrukcja nawierzchni płytowego progu zwalniającego:

- podbudowa grubości 18 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 5cm w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej koloru czerwonego

Obramowanie jezdni na odcinku objętym przebudową należy wymienić na nowe jako krawężniki betonowe 15cm x 30cm. Krawężniki obniżone należy wymienić na krawężniki betonowe najazdowe 15cm x 22 cm. Krawężniki należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcję jezdni ulicy Dworcowej oraz progu zwalniającego pokazano na rysunkach nr 3.1 i 3.2 – przekroje normalne.

6. Odwodnienie:

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanej jezdni i odbywać się będzie poprzez odpowiednio nadane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących urządzeń odwodnieniowych, które podlegać będą oczyszczeniu i wyregulowaniu ich do poziomu nawierzchni jezdni.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne – związane są z rozebraniem istniejącej konstrukcji jezdni.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopu do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,0 m i występowanie zwierciadła wody do 2,0 m
- grunty wątpliwe: piaski pylaste, żwiry i pospółki gliniaste

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i mostisk
Nr. I.IAN-8389/7/8

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: „PRZEBUDOWA ULICY DWORCOWEJ
W KOTLINIE”

ADRES OBIEKTU: Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński

NAZWA INWESTORA: GMINA KOTLIN

ADRES INWESTORA: ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 Kotlin

IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANTA: mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ADRES PROJEKTANTA: os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN 8366/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński

R-GN-EG.6621.349.2017

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-02-22 14:11:09

<u>Lp.</u>	<u>Identyfikator</u>	<u>JRG</u>
1	300603_2.0001.AR_6.635	G458
2	300603_2.0001.AR_6.636	G1270
3	300603_2.0001.AR_6.653	G1270
4	300603_2.0001.AR_6.925	G1269
5	300603_2.0001.AR_6.1281	G1208

Raport wykonany przez: Danuta Biniasz

Sporządzono dnia: 2017-02-22

Z up. Starosty
Danuta Biniasz
INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Jacek Szlachetka
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAROSTA JAROCINSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński

R-GN-EG.6621.349.2017

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-02-22 14:11:29

Lp.	Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji Adres	Numery jednostek rejestrowych			Pozycja kartoteki	
		gruntów	budynków	lokali	budynków	lokali
1	GMINA KOTLIN, REGON:250855400	300603_2.0001.G1269 300603_2.0001.G1270				
2	SKARB PAŃSTWA	300603_2.0001.G458 300603_2.0001.G1208				

Raport sporządzony przez: Danuta Biniasz
Sporządzono dnia: 2017-02-22

Z up. Starosty
Danuta Biniasz
INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i mostów
Lp. 1111111-8388/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI
Al. Niepodległości 10
63-200 Jarocin

Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński

R-GN-EG.6621.349.2017

WYPIS Z WYKAZU WŁADAJĄCYCH I GOSPODARUJĄCYCH (§ 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia o EGIB)

dla wybranych działek według stanu na dzień: 2017-02-22 14:11:42

Lp.	Nazwisko i imię (l. ojca, l. matki) / Nazwa instytucji Adres	Numery jednostek rejestrowych			Pozycja kartoteki	
		gruntów	budynków	lokali	budynków	lokali
1	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	300603_2.0001.G1208				
2	GINA KOTLIN,REGON:250855400	300603_2.0001.G458				

Raport sporządzony przez: Danuta Biniasz
Sporządzono dnia: 2017-02-22

Z upr. Starosły
Danuta Biniasz
INSPEKTOR

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. inż.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr IICAN-8386/718

Za zgodność z oryginałem

6476048,80

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentująca organ)

OBLICZENIA

ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA ULICY DWORCOWEJ W KOTLINIE

1. Roboty robót szkieletowe

- robót szkieletowa krawężnika

$$(121,0 - 11,5) \times 2 - 18,5^{**} + 2 \times 4,0 = 208,5 \text{ m}$$

- robót szkieletowa nawierzchni asfaltowej
i podbudowy z brukowca oraz
fragmentu podbudowy z kamienia

$$(121,0 - 11,5) \times 5,60 + 18,5^{**}$$

$$\times 2,0^{**} =$$

$$650,2 \text{ m}^2$$

2. Powierzchnia nawierzchni z kostki granitowej

$$650,2 - (113,5 - 107,5) \times 5,60 = 616,6 \text{ m}^2$$

3. Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej

$$6,0 \times 5,60 + 2,0 \times 3,0^{**} - 2 \times 0,2^{**} = 33,2 \text{ m}^2$$

4. Powierzchnia nawierzchni z kostki granitowej do przebiegu

$$2,0^{**} \times 5,6 + (234,0 - 222,0) \times$$

$$5,6 =$$

$$78,4 \text{ m}^2$$

5. Długość krawężnika najcięższego **

- str. prac

$$4,0 + 11,0 + 6,0 + 4,0 =$$

$$25,0$$

- 2 -

- str. lewa

$$51,0 + 6,0 + 4,0 = \underline{61,0}$$
$$86,0 \text{ m}$$

6. Długość krawędzi b.d. 15×30

$$208,5 - 86,0 = 122,5$$

$$2 \times 2,0 + 3,0 - 4 \times 1,0 + 2 \times 1,6^* = \underline{6,2}$$
$$128,7 \text{ m}$$

7. Długość obwiedzi b.d. 8×20

$$2,0^{**} \times 3 + 5,0^* = 11,0 \text{ m}$$

8. Powierzchnia chodnika

$$2,0^{**} \times 4,0 \times 2 = 16,0 \text{ m}^2$$

9. Regulacja kratki ściekowej 2 nt

10. Doładowanie organizacja ruchu kołowego

- demontaż tablic 6 nt

- demontaż słupków 3 nt

- montaż tablic 13 nt

- montaż tabliczek 3 nt

- montaż słupków 8 nt

- znak P-10

$$5,6 \times 4,0 \times 2 : 2 = 22,4 \text{ m}^2$$

- znak P-25

$$2 \times 5,6 \times 0,232 = 2,6 \text{ m}^2$$

- znak P-14

$$5,6 \times 0,375 = 2,1 \text{ m}^2$$

- 3 -

- znaki P-13 **

$$(31,0 + 25,0 + 15,0 + 48,0 + 13,0 + 6,0 + 6 \times 2 \times 2,5) \times 0,12 =$$

$$208,0 \times 0,12 =$$

$$25,0 \text{ m}^2$$

- robótka balustrady

$$16,0 + 7,0 =$$

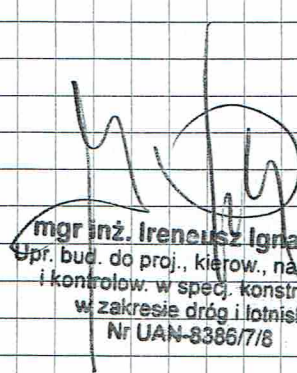
$$23,0 \text{ m}$$

- montaż barier

$$3,0 + 16,0 =$$

$$25,0 \text{ m}$$

OPRACOWAŁ :


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

11. Odwóz materiałów z rozbiórki

$$0,15 \times 0,30 \times 208,5 \times 2,4 =$$

$$22,5$$

$$650,2 \times 0,075 =$$

$$48,8$$

$$650,2 \times 0,16 \times 1,6 =$$

$$166,5$$

$$650,2 \times 0,06 \times 1,6 =$$

$$62,4$$

$$5,6 \times 0,16 \times 1,6 =$$

$$1,4$$

$$\underline{301,6 \text{ t}}$$

12. Robótka kostki granitowej pod
wysepke

$$2,0 \times 3,0 - 2 \times 0,2 =$$

$$5,6 \text{ m}^2$$

PRZEBUDOWA ULICY DWORCOWEJ W KOTLINIE

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.290	km	0.290	
				RAZEM	0.290
2	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0813-01	208.5	m	208.5	
				RAZEM	208.5
3	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16	m ²		
d.1	0806-02	cm na podsypce piaskowej 5.6	m ²	5.6	
				RAZEM	5.6
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m ²		
d.1	0803-03	grubości 3 cm 650.2	m ²	650.2	
				RAZEM	650.2
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm	m ²		
d.1	0804-07	650.2	m ²	650.2	
				RAZEM	650.2
6	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.1	0802-05	650.2	m ²	650.2	
				RAZEM	650.2
7	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1	m ²		
d.1	0802-06	cm grubości Krotność = 9 -650.2	m ²	-650.2	
				RAZEM	-650.2
8	KNR-W 5-10	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mecha-	m		
d.1	0323-01	nicznie 5.6	m	5.6	
				RAZEM	5.6
9	KNR 2-31	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odleg-	t		
d.1	1507-02	łość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do	t	301.6	
		5 t 301.6		RAZEM	301.6
10	KNR 2-31	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym	t		
d.1	1508-01	do 5 t Krotność = 9 301.6	t	301.6	
				RAZEM	301.6
2		ROBOTY DROGOWE			
11	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości	m ²		
d.2	1103-07	10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą ce-	m ²	78.4	
		mentową 78.4		RAZEM	78.4
12	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie	m		
d.2	0401-06	kat.III-IV 128.7+86.0	m	214.7	
				RAZEM	214.7
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04	(128.7+86.0)*0.06	m ³	12.9	
				RAZEM	12.9
14	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen-	m		
d.2	0403-03	towo-piaskowej 128.7	m	128.7	
				RAZEM	128.7
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm przez analogię - Kra-	m		
d.2	0403-03	wężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-	m	86.0	
		piaskowej 86.0		RAZEM	86.0
16	KNR 2-31	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm gru-	m ²		
d.2	0105-07	bości warstwy po zagęszczeniu 616.6+78.4	m ²	695.0	
				RAZEM	695.0
17	KNR 2-31	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy	m ²		
d.2	0105-08	dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 695.0	m ²	695.0	

PRZEBUDOWA ULICY DWORCOWEJ W KOTLINIE

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	695.0
18	KNR 2-31 d.2 0302-05	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej (kostka granitowa 8/10 cm koloru szarego)	m ²		
		616.6	m ²	616.6	
				RAZEM	616.6
19	KNR 2-31 d.2 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		11.0	m	11.0	
				RAZEM	11.0
20	KNR 2-31 d.2 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		11.0	m	11.0	
				RAZEM	11.0
21	KNR 2-31 d.2 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		39.2+16.0	m ²	55.2	
				RAZEM	55.2
22	KNR 2-31 d.2 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 2	m ²	55.2	
		55.2		RAZEM	55.2
23	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary	m ²		
		16.0	m ²	16.0	
				RAZEM	16.0
24	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		39.2	m ²	39.2	
				RAZEM	39.2
25	KNR 2-31 d.2 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		Krotność = 5	m ²	-39.2	
		-39.2		RAZEM	-39.2
26	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
		39.2	m ²	39.2	
				RAZEM	39.2
27	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor czerwony	m ²		
		39.2	m ²	39.2	
				RAZEM	39.2
28	KNR 2-31 d.2 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		2	szt.	2.0	
				RAZEM	2.0
3		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU KOŁOWEGO			
29	KNR 2-31 d.3 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych	m		
		23.0	m	23.0	
				RAZEM	23.0
30	KNR 2-31 d.3 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		3	szt.	3.0	
				RAZEM	3.0
31	KNR 2-31 d.3 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		6	szt.	6.0	
				RAZEM	6.0
32	KNR 2-31 d.3 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		8	szt.	8.0	
				RAZEM	8.0
33	KNR 2-31 d.3 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
		13+3	szt.	16.0	
				RAZEM	16.0
34	KNR 2-31 d.3 0706-04	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
		25.0	m ²	25.0	
				RAZEM	25.0
35	KNR 2-31 d.3 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²		
		P-10			

PRZEBUDOWA ULICY DWORCOWEJ W KOTLINIE

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		22.4	m ²	22.4	
				RAZEM	22.4
36 KNR 2-31 d.3 0706-07		Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową	m ²		
		2.6+2.1	m ²	4.7	
				RAZEM	4.7
37 KNR 2-31 d.3 0701-03		Balustrady U-11a o rozstawie słupków 2,0 m przez analogię - Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m	m		
		26.0	m	26.0	
				RAZEM	26.0

mgr inż. Krzysztof Ignaszak
 Upr. bud. do proj., kierow., nadziorow.
 i kontrolow. w spec. inż.
 w zakresie dróg i lotnisk
 Nr. UAN-8386/7/8