

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI W KOTLINIE PRZY ULICY CICHEJ”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Gminą Kotlin w dniu 28.01.2013r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 oraz mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kotlin (ulica Cicha) polegająca na zmianie nawierzchni istniejącej jezdni gruntowej i w części tłuczniowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz poszerzeniu jezdni w miejscu „mijanki”.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Przebudowywana droga stanowi odcinek A-B o długości 455,5 m wraz z poszerzeniem jezdni na długości 18,00 m (mijanka).

Przebudowa drogi gminnej została podzielona na dwa etapy realizacji.

Etap I polega na wykonaniu warstwy grubości 15 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako warstwę podbudowy dolnej od km 0+106,00 (po uprzednim

wykonaniu stabilizacji gruntu cementem) i ułożeniu warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie jako podbudowę górną na całej długości przebudowywanej drogi, wyrównując istniejącą nawierzchnię tłuczniową na odcinku do km 0+106,00.

Etap II polega ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego po uprzednim skropieniu oraz wykonaniu poboczy o szerokości 0,75 m z warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

W miejscu połączenia przebudowywanej drogi gminnej z drogą powiatową (ulica Kościuszki) projektuje się łuki wyokrąglające krawędź jezdni o promieniach odpowiednio $R = 5,0$ m i $R = 8,00$ m.

Przebieg projektowanej przebudowy pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę przebudowywanej drogi poprowadzono równolegle do istniejącej podnosząc ją średnio o 13 cm.

Istniejące jak i projektowane rzędne wysokościowe odniesiono do reperu roboczego o wysokości $H = 129,91$ m n.p.m. ustalonym na zaworze hydrantu znajdującego się przy ulicy Kościuszki, co pokazano na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny.

Projektowaną niweletę pokazano na rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny drogi:

- szerokość jezdni – 4,00 m
- szerokość mijanki – 5,00 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

- spadek jezdni jednostronny do km 0+236,50 i dalej spadek jezdni dwustronny $i = 2,0\%$ w kierunku poboczy – istniejących rowów przydrożnych

Konstrukcje nawierzchni projektuje się jak niżej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni do km 0+106,00:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+106,00 oraz mijanki:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa podbudowy górnej grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie
- warstwa dolnej podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,0$ Mpa

Istniejące pobocza należy ściąć i wyrównać poprzez ułożenie warstwy grubości średnio 8 cm z kruszywa łamanego (granit) stabilizowanego mechanicznie na szerokości 0,75 m.

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni oraz poszerzenia przebudowywanej drogi przedstawiono na rysunkach nr 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 i 4.5 – przekrój normalny.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdni nie zmieniono i odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane

spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony poprzez pobocza do rowów przydrożnych.

Odtworzenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych jak i oczyszczenie ich z krzaków wykona Gmina Kotlin systemem gospodarczym.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne (wykopy) sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni od km 0+106,00 oraz pod konstrukcję mijanki.

Opracował: