

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PARZEW

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.4	km km	 0.4	
				RAZEM	0.4
2 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 26.0	m m	 26.0	
				RAZEM	26.0
3 d.1	KNR 2-31 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 2*3.14*0.15*0.05*26.0*2.4	t t	 2.9	
				RAZEM	2.9
4 d.1	KNR 2-31 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9 2.9	t t	 2.9	
				RAZEM	2.9
5 d.1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 165.2	m ³ m ³	 165.2	
				RAZEM	165.2
6 d.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 165.2	m ³ m ³	 165.2	
				RAZEM	165.2
7 d.1	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm (poszerzenie, pas postojowy, zjazdu) 471.9+283.1+82.0	m ² m ²	 837.0	
				RAZEM	837.0
8 d.1	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 10 471.9	m ² m ²	 471.9	
				RAZEM	471.9
9 d.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod ściek) 102.5*0.05	m ³ m ³	 5.1	
				RAZEM	5.1
10 d.1	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 102.5	m m	 102.5	
				RAZEM	102.5
11 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 837.0	m ² m ²	 837.0	
				RAZEM	837.0
12 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia, poszerzenie, pas postojowy, zjazdu, pobocze) 1087.8+471.8+283.1+82.0+449.8	m ² m ²	 2374.5	
				RAZEM	2374.5
13 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia, pobocze) Krotność = 2 1087.8+449.8	m ² m ²	 1537.6	
				RAZEM	1537.6
14 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (pas postojowy, zjazdu) Krotność = 2 -(283.1+82.0)	m ² m ²	 -365.1	
				RAZEM	-365.1
15 d.1	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 1087.8	m ² m ²	 1087.8	
				RAZEM	1087.8
16 d.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1481.9*2	m ² m ²	 2963.8	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PARZEW

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2963.8
17 d.1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 1481.9	m ² m ²	1481.9	
				RAZEM	1481.9
18 d.1	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 1445.2	m ² m ²	1445.2	
				RAZEM	1445.2
19 d.1	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 1445.2	m ² m ²	1445.2	
				RAZEM	1445.2
20 d.1	KNR 2-31 0605-06	Przepust z rur PP o średnicy 300 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 26.0	m m	26.0	
				RAZEM	26.0
21 d.1	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 111.5	m m	111.5	
				RAZEM	111.5

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PARZEW

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		ROBOTY DROGOWE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.4		
2 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	26.0		
3 d.1	KNR 2-31 1507-02	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t	t	2*3.14*0.15*0.05*26.0*2.4 = 2.9		
4 d.1	KNR 2-31 1508-01	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t Krotność = 9	t	2.9		
5 d.1	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³	165.2		
6 d.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8	m ³	165.2		
7 d.1	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm (poszerzenie, pas postojowy, zjazdu)	m ²	471.9+283.1+82.0 = 837.0		
8 d.1	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 10	m ²	471.9		
9 d.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod ściek)	m ³	102.5*0.05 = 5.1		
10 d.1	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	102.5		
11 d.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	837.0		
12 d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia, poszerzenie, pas postojowy, zjazdu, pobocze)	m ²	1087.8+471.8+283.1+82.0+449.8 = 2374.5		
13 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (jezdnia, pobocze) Krotność = 2	m ²	1087.8+449.8 = 1537.6		
14 d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (pas postojowy, zjazdu) Krotność = 2	m ²	-(283.1+82.0) = -365.1		
15 d.1	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²	1087.8		
16 d.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²	1481.9*2 = 2963.8		
17 d.1	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	1481.9		
18 d.1	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	1445.2		
19 d.1	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	1445.2		
20 d.1	KNR 2-31 0605-06	Przepust z rur PP o średnicy 300 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m	26.0		
21 d.1	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m	111.5		
Razem dział: ROBOTY DROGOWE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: