

ZARZĄDZENIE NR 80/2011

Wójta Gminy Kotlin

z dnia 30 grudnia 2011 r.

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych
dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych
w Urzędzie Gminy Kotlin i w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych
z terenu Gminy Kotlin oraz sposobu rozliczania zużycia paliw i zasad ich eksploatacji.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14 i art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki pojazdami samochodowymi, zwanymi dalej „pojazdami” i sprzętem silnikowym, zwanym dalej „sprzętem”, eksploatowanym w Urzędzie Gminy Kotlin oraz jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, działających na terenie Gminy Kotlin, zwanych dalej „OSP” wprowadza się: podstawowe normy zużycia przez pojazdy i sprzęt paliw płynnych, sposób ich rozliczenia oraz zasady eksploatacji pojazdów i sprzętu.

§ 2. 1. Dla ustalenia norm, o których mowa w §1 przyjmuje się normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i pozostałego sprzętu:

- podane przez producenta,
- obowiązujące, na podstawie Zarządzenia w stosunku do pojazdów i sprzętu używanego przed wejściem w życie niniejszego Zarządzenia,
- dotychczas stosowane, w odniesieniu do używanych pojazdów i sprzętu, nabytych od innych podmiotów, jeżeli nie uległy zmianie warunki i charakter ich eksploatacji,
- wyszczególnione w Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, w przypadku pojazdów i sprzętu eksploatowanego w OSP.

2. W przypadku pojazdów i sprzętu dla których nie jest możliwe zastosowanie normy w sposób określony w ust. 1, jej ustalenie następuje na podstawie pomiaru zużycia paliwa.

3. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów zawiera Załącznik nr 1, dla pozostałego sprzętu Załącznik nr 2 do niniejszego Zarządzenia.

4. W przypadku pojazdów i sprzętu eksploatowanego przez OSP do normy podstawowej stosuje się dodatek w szczególności:

a) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm^3/min ,

b) dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu dla postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0.01 i wyrażenie jej w dm^3/min ,

c) dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenia jej w dm^3/min .

§ 3. 1. Ustalone normy stanowią podstawę do rozliczenia zużycia paliwa płynnych przez pojazdy oraz sprzęt i nie powinny być przekraczane.

2. Każdorazowe zużycie w okresie rozliczeniowym większej ilości paliwa, od ilości wynikającej z określonych norm, wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przez właściwego pracownika Urzędu Gminy, natomiast w przypadku pojazdów i sprzętu użytkowanego przez OSP również Komendanta Gminnego OSP i naczelnika właściwej jednostki OSP oraz sporządzenia na tę okoliczność protokołu.

3. Wynik postępowania wymaga zatwierdzenia przez Wójta Gminy.

§ 4. W przypadku stwierdzenia niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu powodującej przepań, pojazd lub sprzęt należy wycofać z eksploatacji i przywrócić jego sprawność techniczną, zapewniającą zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 5. 1. Podstawą do rozliczenia paliw pojazdów i sprzętu są karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego, prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu, przez kierowców lub operatorów odzwierciedlające ich eksploatację.

2. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie drogowej trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

3. Kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

4. Karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego pojazdów i sprzętu eksploatowanego przez jednostki OSP wystawia pracownik do spraw ochrony przeciwpożarowej, w kwartalnym okresie rozliczeniowym. Zasady gospodarowania kartami drogowymi i kartami pracy sprzętu silnikowego określają odrębne przepisy.

5. Karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego, pojazdów i sprzętu eksploatowanego przez jednostki OSP pobierane, a następnie zdawane są do Urzędu Gminy, w terminie do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu kończącym okres rozliczeniowy przez kierowcę, operatora lub inną upoważnioną osobę.

6. Ustalona na podstawie rozliczenia kart drogowych oraz kart pracy sprzętu silnikowego ilość zużytych materiałów pędnych, naniesiona zostaje w ewidencji materiałów pędnych, stanowiącej podstawowy dokument gospodarki paliwami w Urzędzie Gminy i jednostkach OSP.

§ 6. 1. Sprawdzenia prawidłowości wypełnienia kart, o których mowa w § 5 oraz rozliczenia zużytego paliwa dokonuje właściwy pracownik Urzędu Gminy.

2. Rozliczenia okresowego ilości zużytego paliwa przez pojazdy oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z dokładnością do 0,1 litra.

§ 7. 1. Dla zapewnienia pojazdom i sprzętowi eksploatowanym przez jednostki OSP gotowości bojowej oraz kontroli sprawności technicznej, wykonywane są rozruchy kontrolne.

2. Ilość rozruchów kontrolnych wynosi:

- dla pojazdów – łącznie 10 km miesięcznie,
- dla sprzętu – jeden w tygodniu (nie dłużej niż 3 min) łącznie 10 minut miesięcznie, jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu.

3. Każdorazowe uruchomienie pojazdu lub sprzętu w celu wykonania obsługi, konserwacji, regulacji lub kontroli należy wpisać do odpowiedniej karty pracy, określając cel uruchomienia.

§ 8. 1. Pojazdy oraz sprzęt eksploatowany przez jednostki OSP, wykorzystywany powinien być zgodnie z przeznaczeniem tj. przy prowadzeniu działań ratowniczo – gaśniczych, ćwiczeń i zawodów pożarniczych, itp.

2. Pojazdy mogą być również użyte przez OSP do wyjazdów związanych z realizacją zadań, nie związanych bezpośrednio z prowadzeniem działań ratowniczo – gaśniczych, ważnych jednak dla funkcjonowania OSP i realizacji ich celów statutowych, a w szczególności udziału w uroczystościach związkowych, państwowych, samorządowych, kościelnych itp. po uzyskaniu zgody Wójta Gminy.

3. Za zgodą Wójta Gminy pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte również do:

- 1) udzielania pomocy w przypadkach losowych,
- 2) udzielania pomocy instytucjom i organizacjom społecznym.

§ 9. Wyjazd pojazdu bojowego eksploatowanego przez jednostkę OSP poza teren działania jednostki w innych celach niż ratowniczo – gaśnicze, wymaga ponadto zgłoszenia do Powiatowego Stanowiska Kierowania Komendy Powiatowej PSP w Jarocinie.

§ 10. Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Kotlin z dnia 18 listopada 1998 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczenia zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w Ochotniczych Strażach Pożarnych w Gminie.

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2012 r.

Wójt

/-/ Mirosław Paterczyk

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 80/2011
Wójta Gminy Kotlin z dnia 30 grudnia 2011 r.

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia na 100 km
1	Man/ Stolarczyk	ON	30,0 l
2	STAR 266	ON	34,0 l
3	STAR 660	ON	35,0 l
3	ŻUK A-15, A-151C	ET	14,0 l
4	NYSA 522, 521	ET	14,0 l
5	Ford TRANSIT	ON	11,0 l
6	Volkswagen T4	ON	11,0 l
7	Ciągnik gąsiennicowy DT 75	ON ET	8,5 l/mth 0,4 l/rozruch
8	Koparko –ładowarka JCB CXT ECO	ON	6,0 l/mth

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 80/2011
Wójta Gminy Kotlin z dnia 30 grudnia 2011 r.

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu silnikowego

Lp.	Rodzaj, marka, typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia na 1 godz. pracy
1	Nożyce hydrauliczne HOLMATRO	ET	1,25 l
2	Agregat prądotwórczy	ET	3,0 l
3	Agregat prądotwórczy HONDA 2600	ET	1,42 l
4	Agregat prądotwórczy ANDORIA	ON	9,0 l
5	Motopompa szlamowa HONDA WT30X	ET	1,8 l
6	Motopompa Tohatsu VC 72AS	ET	12,0 l
7	Motopompa PO-5 M-800	ET	12,0 l
8	Motopompa pływająca HONDA	ET	1,0 l
9	Piła do betonu i stali	ET	1,1 l
10	Piła do drewna STHIL 044	ET	1,1 l
11	Piła do drewna STHIL 026, 270	ET	0,75 l
12	Piła do drewna STHIL 280	ET	0,78 l
13	Piła do drewna HUSQVARNA	ET	0,76 l
14	Kosa spalinowa STHIL FS 450, 400	ET	1,0 l
15	Zagęszczarka gruntu ZG 120, ZGS12	ET	0,75 l
16	Płyta wibracyjna 4,5	ET	0,7 l