

UCHWAŁA NR XLVIII/305/2022
RADY GMINY KOTLIN

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla zwrotu kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców w następujący sposób:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł;
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLIV/269/2022 Rady Gminy Kotlin z dnia 27 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Kotlin na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego poz.5119).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kotlin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady

Czesław Moch

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XLVIII/305/2022
RADY GMINY KOTLIN
z dnia 29 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla zwrotu kosztów przewozu
niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców**

Zgodnie z art. 32 ust 6 i art. 39 ust 4 ustawy z 16 grudnia 2016 Prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest:

- 1) zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego;
- 2) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art.127, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym – także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;
- 3) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:
 - a) 24. rok życia – w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,
 - b) 25. rok życia – w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa obowiązki, o których mowa powyżej, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych zmieniono brzmienie art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z 16 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe. Na podstawie znowelizowanego art. 39a ust. 2 ww. ustawy, zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru, w którym jednym z elementów jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ww. ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Mając na uwadze powyższe ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości minimalnej, określonej w wydanym na podstawie ww. przepisu rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli, motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.