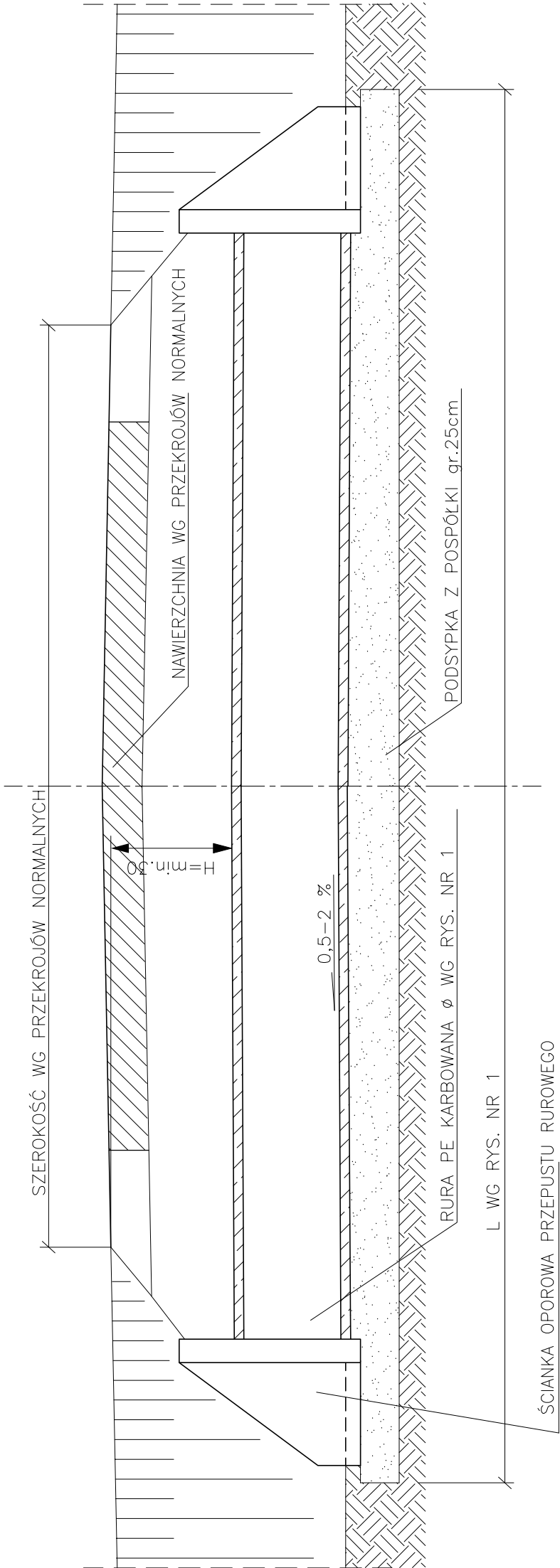
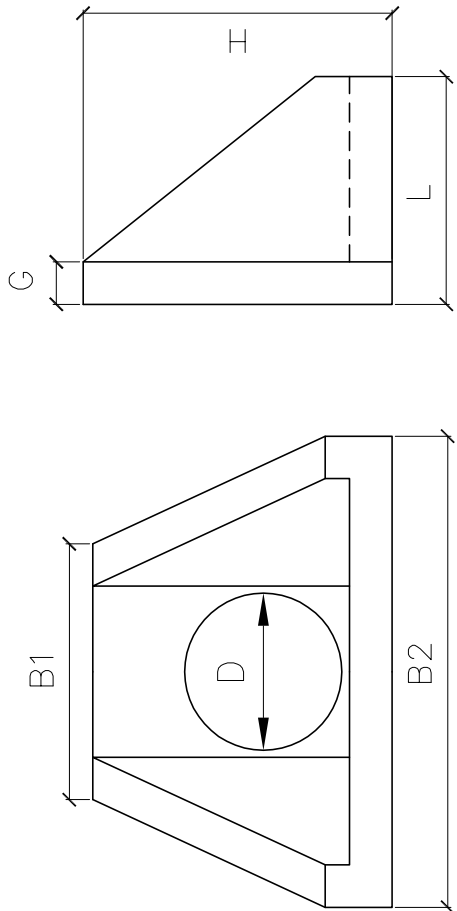


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU RUROWEGO



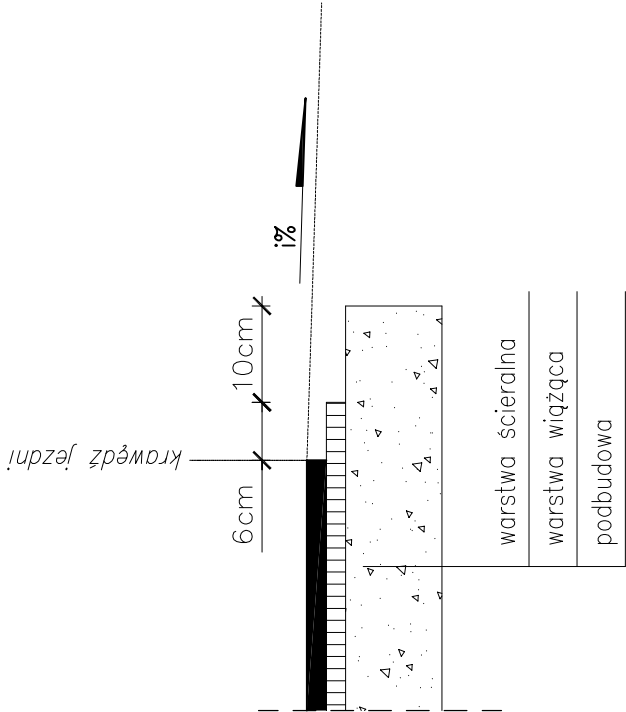
SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA PRZEPUSTU



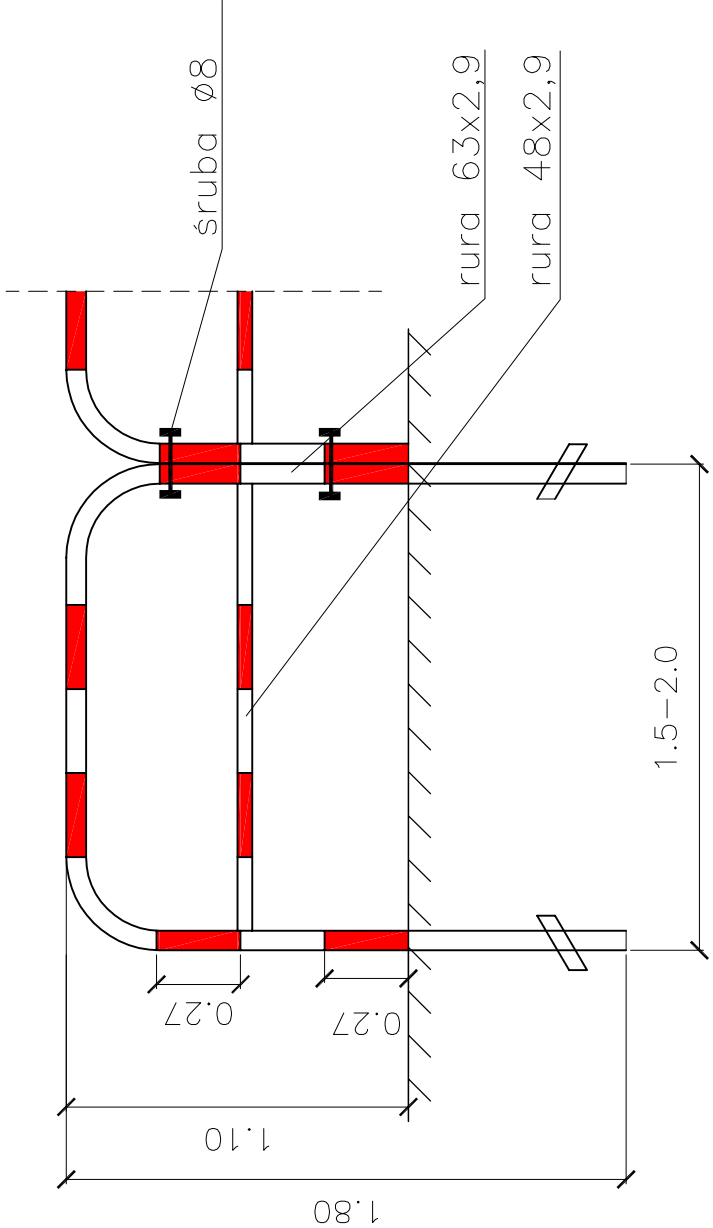
Ścianka otworu	Długość	Szerokość	Szerokość B1	Szerokość B2	Wysokość	Grubość Ścianki	Masa
D [mm]	L [mm]	B [mm]	b [mm]	b [mm]	H [mm]	G [mm]	M [kg]
400	660	760	1180	880	110	110	385
600	810	900	1250	1050	140	140	610
800	1000	1280	1700	1350	140	140	1800

Szczegół „A”

zasady wykonania krawędzi jezdni



SZCZEGÓŁ PORECZY Z RUR STALOWYCH



UWAGI:

- 1.Malować na kolor czerwony i biały
- 2.Segmenty bariery można zespolić śrubami o śr. 8 mm poprzez otwory w rurze słupka



Studio Projektów Budownictwa Komunikacyjnego

Komprojekt s.c.Teresa i Zenobiusz Lewandowscy **g**:0-62 7660647,fax:0-62 5016353
ul.Tatrzańska 106, 62-800 Kalisz email: **biuro@komprojekt.pl**

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej Racendów – Twardów**

Branża: **d r o g o w a**

Skala: **---** Nr rys. **5**

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

autorzy opracowania		Nr uprawnień	podpis
autor	mgr inż. Zenobiusz Lewandowski	UAN.7342-70/94	
opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa		

lipiec 2009